

	Revizyon No	Yayın Tarihi	Revizyon Tarihi	Sayfa No
	05	31.12.2015	01.06.2022	1
	TEHLİKELİ YÜK ELLEÇLEME REHBERİ			



GİRESUN PORT
TEHLİKELİ YÜK ELLEÇLEME REHBERİ



HAZIRLAMA TARİHİ: 31.12.2015

(Revizyonlar için Revizyon Sayfasına Bakınız)

MURAT SOLAK

Terminal Müdürü

	Revizyon No	Yayın Tarihi	Revizyon Tarihi	Sayfa No
	05	31.12.2015	01.06.2022	3
	TEHLİKELİ YÜK ELLEÇLEME REHBERİ			

İçindekiler

1.	GİRİŞ	11
1.1	Kıyı Tesisinde Elleçlenen ve Geçici Depolanan Tehlikeli Yüklere İlişkin Tahmil/Tahliye, Elleçleme ve Depolama Prosedürleri	15
1.1.1	Kıyı Tesisimizde Elleçlenen ve Geçici olarak Depolanan Tehlikeli Yüklere Aşağıda Olduğu gibidir.	15
1.1.2	Elleçlenen ve Geçici Depolanan Tehlikeli Yüklere İlişkin Tahmil/Tahliye Prosedürü:	15
1.1.3	Elleçleme ve Depolama Prosedürleri:	16
2.	SORUMLULUKLAR	26
2.1	Yük İlgilisinin Sorumlulukları:	26
2.2	Kıyı Tesisi İşleticisinin Sorumlulukları:	26
2.3	Gemi İlgilisinin Sorumlulukları:	28
2.4	Taşıyanın Sorumlulukları	28
2.5	Tehlikeli Madde Güvenlik Danışmanı Sorumlulukları	29
2.6	Kıyı Tesisinde Faaliyette Bulunan 3. Şahısların, Yük/Gemi Acentesinin vb. Sorumlulukları	Error! Bookmark not defined.
3.	KIYI TESİSİ TARAFINDAN UYGULANACAK/ UYULACAK KURALLAR VE ALINACAK TEDBİRLER:	29
3.1	Liman tesisinde uyulacak ve uygulanacak kurallar ve tedbirler aşağıdadır.	31
4.	TEHLİKELİ YÜKLERİN SINIFLARI, TAŞINMASI, TAHMİL/TAHLİYESİ, ELLEÇLENMESİ, AYRIŞTIRILMASI, İSTİFLENMESİ ve DEPOLANMASI	37
4.1	Tehlikeli yüklerin sınıfları:	37
4.2	Kıyı tesisimizde elleçlenen tehlikeli yüklerin sınıfları:	Error! Bookmark not defined.
4.3	Tehlikeli maddelerin paketleri ve ambalajlar:	Error! Bookmark not defined.
4.3.1	IBC 'ler ve büyük paketler de dahil olmak üzere tehlikeli yüklerin ambalajlar içerisinde paketlenmesi için genel hükümler:	Error! Bookmark not defined.
4.4	Tehlikeli yüklere ilişkin plakartlar, plakalar, markalar ve etiketler:	Error! Bookmark not defined.

	Revizyon No	Yayın Tarihi	Revizyon Tarihi	Sayfa No
	05	31.12.2015	01.06.2022	4
	TEHLİKELİ YÜK ELLEÇLEME REHBERİ			

4.4.1	Plakartlar	39
4.5	Tehlikeli yüklerin işaretleri ve paketleme grupları	39
4.6	Tehlikeli Yüklerin Sınıflarına Göre Gemide ve Limanda Ayırıştırma Tabloları :	39
4.7	Ambar Depolamalarında Tehlikeli Yüklerin Ayırıştırma Mesafeleri ve Ayırıştırma Terimleri:	41
4.8	Tehlikeli Yük Belgeleri:	Error! Bookmark not defined.
5.	KIYI TESİSİNDE ELLEÇLENEN TEHLİKELİ YÜKLERE İLİŞKİN EL KİTABI	41
6.	OPERASYONEL HUSUSLAR	42
6.1	Tehlikeli Yük Taşıyan Gemilerin Gündüz ve Gece Emniyetli Şekilde Yanaşması, Bağlanması, Yükleme/Tahliye Yapması, Barınması veya Demirlemesine Yönelik Prosedürler:	Error! Bookmark not defined.
6.2	Tehlikeli Yüklerin Tahmil ve Tahliye İşlemlerine Yönelik Mevsim Koşullarına Göre Alınması Gerekli İlave Tedbirlere İlişkin Prosedürler:	Error! Bookmark not defined.
6.3	Yanıcı, Parlayıcı ve Patlayıcı Yüklerin Kıvılcım Oluşturan/Oluşturabilen İşlemlerden Uzak Tutulması ve Tehlikeli Yük Elleçleme, İstifleme ve Depolama Sahalarında Kıvılcım Oluşturan/Oluşturabilen Araç, Gereç veya Alet Çalıştırılmaması Konusundaki Prosedürler:	43
7.	DOKÜMANTASYON, KONTROL VE KAYIT	44
7.1	Tehlikeli Yüklerle İlgili Tüm Zorunlu Doküman, Bilgi ve Belgelerin Neler Olduğu, Bunların İlgilileri Tarafından Temini ve Kontrolüne İlişkin Prosedürler:	Error! Bookmark not defined.
7.2	Kıyı Tesisi Sahasındaki Tüm Tehlikeli Yüklerin Güncel Listesinin ve İlgili Diğer Bilgilerinin Düzenli ve Eksiksiz Olarak Tutulması Prosedürleri:	45
7.3	Tesise Gelen Tehlikeli Yüklerin Uygun Şekilde Tanımlandığının, Tehlikeli Yüklerin Doğru Sevkiyat Adlarının Kullanıldığının, Sertifikalandırıldığının, Paketlendiğinin / Ambalajlandığının, Etiketlendiğinin ve Beyan Edildiğinin, Onaylı ve Kurallara Uygun Ambalaj, Kap veya Yük Taşıma Birimine Emniyetli Bir Biçimde Yüklendiğinin ve Taşındığının Kontrolü ve Kontrol Sonuçlarının Raporlanma Prosedürleri:	46
7.4	Güvenlik bilgi formunun (SDS) temini ve bulundurulmasına ilişkin prosedürler.	Error! Bookmark not defined.
7.5	Kalite Yönetim Sistemi ile ilgili bilgiler	46

	Revizyon No	Yayın Tarihi	Revizyon Tarihi	Sayfa No
	05	31.12.2015	01.06.2022	5
	TEHLİKELİ YÜK ELLEÇLEME REHBERİ			

8. ACİL DURUMLAR, ACİL DURUMLARA HAZIRLIKLIL OLMA ve MÜDAHALE.....	47
8.1 Cana, Mala ve/veya Çevreye Risk Oluşturan/Oluşturabilecek Tehlikeli Yüklere ve Tehlikeli Yüklerin Karıştığı Tehlikeli Durumlara Müdahale Prosedürleri:	47
8.2 Kıyı Tesisinin Acil Durumlara Müdahale Etme İmkân, Kabiliyet ve Kapasitesine İlişkin Bilgiler:	48
8.3 Tehlikeli yüklerin karıştığı kazalara yönelik yapılacak ilk müdahaleye ilişkin düzenlemeler (İlk müdahalenin yapılma usulleri, ilk yardım imkân ve kabiliyetleri vb. hususlar)	49
8.4 Acil durumlarda tesis içi ve tesisi dışı yapılması gereken bildirimler	49
8.5 Kazaların raporlanma prosedürleri	49
8.6 Resmi makamlarla koordinasyon, destek ve iş birliği yöntemi	49
8.7 Gemi ve deniz araçlarının acil durumlarda kıyı tesisinden çıkarılmasına yönelik acil tahliye planı.	49
8.8 Hasarlı tehlikeli yükler ile tehlikeli yüklerin bulaştığı atıkların elleçlenmesi ve bertarafına yönelik prosedürler	50
8.9 Acil durum talimleri ve bunların kayıtları	50
8.10 Yangından korunma sistemlerine ilişkin bilgiler	50
8.11 Yangından korunma sistemlerinin onayı, denetimi, testi, bakımı ve kullanıma hazır halde bulundurulmasına ilişkin prosedürler	50
8.12 Yangından korunma sistemlerinin çalışmadığı durumlarda alınması gereken önlemler	51
9. İŞ SAĞLIĞI VE GÜVENLİĞİ.....	51
9.1 İş Sağlığı ve Güvenliği Tedbirleri	51
9.2 Kişisel Koruyucu Kıyafetler Hakkında Bilgiler	Error! Bookmark not defined.
9.3 Kapalı Mahele Giriş İzni Tedbirleri Ve Prosedürleri	57
9.4 Sıcak İş Prosedürü	Error! Bookmark not defined.
10. DİĞER HUSUSLAR.....	57
10.1 Tehlikeli Madde Uygunluk Belgesinin Geçerliliği	57
10.2 Tehlikeli Madde Güvenlik Danışmanı için Tanımlanmış Görevler	57

	Revizyon No	Yayın Tarihi	Revizyon Tarihi	Sayfa No
	05	31.12.2015	01.06.2022	6
	TEHLİKELİ YÜK ELLEÇLEME REHBERİ			

10.3 Kara yolu ile kıyı tesisine gelecek/kıyı tesisinden ayrılacak tehlikeli yükleri taşıyanlara yönelik hususlar 57

10.4 Deniz yolu ile kıyı tesisine gelecek/kıyı tesisinden ayrılacak tehlikeli yükleri taşıyanlara yönelik hususlar 58

10.5 Kıyı tesisi tarafından eklenecek ilave hususlar 59

10.6 KAZA ÖNLEME POLİTİKASI (KÖP) **Error! Bookmark not defined.**

- **Kazaların önlenmesi için mevcut olan en iyi teknolojileri uygulamaya** **Error! Bookmark not defined.**
- **Bir kaza anında uygun acil müdahale prosedürlerinin belirlenerek** **Error! Bookmark not defined.**
- **Kazaların belirlenmesi ve değerlendirilmesi amacıyla risk** **Error! Bookmark not defined.**

EKLER..... 60

1. **Kıyı tesisinin genel vaziyet planı..... 60**
 2. **Kıyı tesisinin genel görünüş fotoğrafları..... 61**
 3. **Acil Temas Noktaları ve İletişim Bilgileri 62**
 4. **Tehlikeli Yüklerin Elleçlendiği Alanların Genel Vaziyet Planı..... 64**
 5. **Tehlikeli Yüklerin Elleçlendiği Alanların Yangın Planı 64**
 6. **Tesisin Genel Yangın Planı 64**
 7. **Acil Durum Planı 65**
 8. **Acil Durum Toplanma Yerleri Planı..... 65**
 9. **Acil Durum Yönetim Şeması..... 66**
 10. **Tehlikeli Maddeler El Kitabı 67**
 11. **CTU ve Paketler İçin Sızdırma alanları ve ekipmanları, giriş/çıkış çizimleri 67**
 12. **Liman Hizmet Gemilerinin Envanteri..... 67**
 13. **Liman Başkanlığı idari sınırları, demirleme yerleri ve kılavuz kaptan iniş/biniş noktalarının deniz koordinatları..... 67**
 14. **Liman tesisinde bulunan deniz kirliliğine karşı acil müdahale ekipmanları..... 68**
 15. **Kişisel koruyucu donanım (KKD) kullanım haritası 69**
- Tüm liman alanında KKD kullanımı zorunludur..... 69**

	Revizyon No	Yayın Tarihi	Revizyon Tarihi	Sayfa No
	05	31.12.2015	01.06.2022	7
TEHLİKELİ YÜK ELLEÇLEME REHBERİ				

16. Tehlikeli yük taşıma üniteleri (CTUs) için kontrol sonuçları bildirim formu
..... Error! Bookmark not defined.
CTU limanda elleçlenmemektedir. Error! Bookmark not defined.
17. TEHLİKELİ MADDE OLAYLARI BİLDİRİM FORMU 69
19. ÇOK MODLU TEHLİKELİ MADDELER FORMU .. Error! Bookmark not defined.
21. SICAKLIK KONTROL FORMU.....90

Amaç :

Bu rehberin amacı, Giresun Liman İşletmesi A.Ş. tarafından işletilen GiresunPort Liman Tesisinde, deniz yoluyla yapılacak tehlikeli madde taşımacılığı faaliyetlerinin ekonomik, seri, güvenli, kaliteli, çevreye olumsuz etkisi en az ve diğer taşımacılık faaliyetleri ile uyumlu şekilde yapılmasını sağlamaktır.

Kapsam :

Bu rehber,

GiresunPort Liman Tesisinde elleçlenecek tehlikeli yükleri, bu yüklerin limanda yüklenmesi, istif edilmesi, depolanması, taşıma biriminden ve gemiden boşaltılması, bildirimi, geçici depolanması sırasında gemi kaptanı, yük ilgilisi ve kıyı tesisi işleticisinin, Tehlikeli Madde Güvenlik Danışmanı görev ve sorumluluklarını, uyulacak kurallar ve alınacak tedbirleri kapsar.

	Revizyon No	Yayın Tarihi	Revizyon Tarihi	Sayfa No
	05	31.12.2015	01.06.2022	8
	TEHLİKELİ YÜK ELLEÇLEME REHBERİ			

Tanımlar ve Kısaltmalar :

Bu rehberin uygulaması açısından;

Bakanlık: Ulaştırma, ve Altyapı Bakanlığı

Acil Durum: GiresunPort Liman Tesisi'nin tamamını veya belli kesimlerinin normal faaliyetlerini durduran veya kesintiye uğratan ve acil müdahaleyi gerektiren doğal afetler dâhil yangın, patlama, sel, sabotaj, terör saldırısı, nükleer patlama ve benzeri olayların oluşturduğu kriz halini,

Acil Tahliye Planı: Acil durumda gemi ve deniz araçlarının, personelin, araç-ekipmanın GiresunPort Liman Tesisi'nden tahliye edilmesi hakkında hazırlanan planı,

GiresunPort Limanı/Liman Tesisi: Giresun Liman İşletmesi A.Ş. tarafından işletilen GiresunPort Liman Tesisini,

Liman İşletme: GiresunPort Liman Tesisi İşletme Müdürlüğünü,

Liman Başkanlığı: Giresun Liman Başkanlığı'nı,

Acil Tahliye: Acil durumlarda gemi ve deniz araçlarının, personel ve araç-ekipmanların limandan tahliyesini ifade eder.

Yük İlgilisi: Tehlikeli yükün göndereni, alıcısı, temsilcisi ve taşıma işleri komisyoncusunu,

Kıyı Tesisi: Sınırları İdare tarafından belirlenen, gemilerin emniyetli bir şekilde yük veya yolcu alıp verebilecekleri ya da barınabilecekleri, rıhtım, iskele, şamandıra, platform ile buralara ilişkin demir yerleri, yaklaşma alanları, kapalı ve açık depolama alanları, idari ve hizmet amacıyla kullanılan bina ve yapıları, bu rehberde Giresun Liman İşletmesi A.Ş. 'ye ait (GiresunPort Liman Tesisi)

Yük Taşıma Birimi: Paketlenmiş veya dökme haldeki tehlikeli yüklerin taşınması için tasarlanmış ve üretilmiş; karayolu römorku, yarı römorku ve tankeri, taşınabilir tank ve çok elemanlı gaz konteyneri, demiryolu vagonu ve tank vagonu, konteyner ve tank konteyneri,

Tehlikeli Yük (Tehlikeli Madde): Denizlerin Gemiler Tarafından Kirlenmesinin Önlenmesine Ait Uluslararası Sözleşme (MARPOL) 73/78 Ek I, Lahika 1'de yer alan petrol ve petrol ürünlerini, IMDG Kod Bölüm 3'te verilen paketli taşınan madde ve nesnelere, IMSBC Kod Lahika 1'de verilen yüklerden karakteristik tablosundaki grup

	Revizyon No	Yayın Tarihi	Revizyon Tarihi	Sayfa No
	05	31.12.2015	01.06.2022	9
	TEHLİKELİ YÜK ELLEÇLEME REHBERİ			

kutusunda 'B' ile 'A ve B' ibaresi olan dökme yükleri, IBC Kod Bölüm 17'de verilen tablonun hazards (zararlılar) başlıklı d sütununda 'S' veya 'S/P' ibaresi bulunan sıvı maddeleri, GC Kod Bölüm 19'de verilen gaz halindeki maddeleri, ile henüz bu listelere girmemiş ancak fiziksel, kimyasal özellikleri veya taşıma şekli sebebi ile taşıma sırasında can, mal ve çevreye veya diğer maddelere zarar verebilme potansiyeli taşıyan maddeleri, bu maddelerin taşındığı ve gerektiği şekilde temizlenmemiş ambalajları ve yük taşıma birimlerini,

Gemi Kaptanı: Limana gelen tehlikeli yük taşıyan gemiyi sevk ve idare eden kişiyi,

Gemi: Limanda tehlikeli yük tahmil/tahliye eden gemiyi,

ADR: Tehlikeli Maddelerin Karayoluyla ve Uluslararası Taşımacılığa İlişkin Avrupa Anlaşmasını,

Güvenlik Bilgi Formu (SDS Form): Tehlikeli maddelerin ve müstahzarların; özelliklerine ilişkin ayrıntılı bilgileri, bulunduğu işyerlerinde madde ve müstahzarın tehlikeli özelliklerine göre alınacak güvenlik önlemlerini insan sağlığı ve çevrenin, tehlikeli maddelerin ve müstahzarların olumsuz etkilerinden korunmasına yönelik gerekli bilgileri içeren belgeyi,

Müstahzar: En az iki veya daha çok maddeden oluşan karışım veya çözeltileri,

Kıyı Tesisi İşleticisi: Giresun Liman İşletmesi A.Ş.' yi,

Olay Kontrol Merkezi: Liman Destek Hizmetler,

Sıcak iş: Ortamda tehlikeli yüklerin bulunması veya bu yüklerin yakında olması nedeniyle tehlikeye neden olabilecek açık ateşler ve alevlerin, elektrikli aletlerin veya sıcak perçinlerin kullanılması, taşlama, lehimleme, yakma, kesme, kaynaklama veya ısı içeren ya da kıvılcım çıkaran diğer tüm onarım işlerini,

Alıcı: Taşıma sözleşmesine göre tehlikeli yükü teslim alacak olan gerçek ve tüzel kişileri,

Ambalaj: IMDG Kod Bölüm 6'da tanımlanan, tehlikeli yükün içine konulduğu taşıma kabını,

Ambalajlayan: Tehlikeli maddeleri büyük ambalaj ve ara dökme yük konteyneri dahil değişik cinsteki kaplara yerleştiren ve gerektiğinde ambalajları taşınmaya hazır hale getiren, tehlikeli yükleri paketleyen ya da bu malların paketlerini, etiketlerini değiştiren, taşımak amacıyla etiketleyen, gönderici veya onun talimatları ile bu işlemleri yapan gerçek ve tüzel kişileri ve fiili olarak bu işlemi gerçekleştiren kara ve kıyı tesisi personelini,

Dökme yük: Geminin yapısal bölümü olan veya geminin içinde veya üzerinde kalıcı olarak sabitlenmiş bir tank veya ambar içerisinde bulunan, doğrudan muhafaza olmaksızın taşınması planlanan katı, sıvı ve gaz halindeki maddeleri,

	Revizyon No	Yayın Tarihi	Revizyon Tarihi	Sayfa No
	05	31.12.2015	01.06.2022	10
	TEHLİKELİ YÜK ELLEÇLEME REHBERİ			

Elleçleme: Tehlikeli yükün, asli niteliklerini değiştirmeden, yerinin değiştirilmesi, büyük kaplardan küçük kaplara aktarılması, havalandırılması, ayrıştırılması, kalburlanması, karıştırılması, yük taşıma birimlerinin ve ambalajlarının yenilenmesi, değiştirilmesi veya tamiri ile taşımaya yönelik benzer işlemleri,

Fumigasyon: Zararlı organizmaları imha etmek amacıyla, kapalı bir yük taşıma birimine veya gemi ambarına gaz halinde etki eden katı, sıvı veya gaz formundaki kimyasal maddelerin uygulanması işlemini,

IBC Kod: Dökme Tehlikeli Kimyasal Yük Taşıyan Gemilerin İnşa ve Ekipmanları Hakkındaki Uluslararası Kodu,

IGC Kod: Dökme Halde Sıvılaşmış Gaz Taşıyan Gemilerin İnşa ve Ekipmanları Hakkındaki Uluslararası Kodu,

IMDG Kod: Deniz yoluyla Taşınan Tehlikeli Yüklere İlişkin Uluslararası Kodu,

IMO: Birleşmiş Milletler Uluslararası Denizcilik Örgütünü,

IMSBC Kod: Uluslararası Denizcilik Katı Dökme Yüklere Kodunu,

ISPS Kod: Uluslararası Gemi ve Liman Tesisi Güvenlik Kodunu,

İdare: Tehlikeli Mal ve Kombine Taşımacılık Düzenleme Genel Müdürlüğünü,

Kereste Kodu: Güvertede Kereste Yüğü Taşıyan Gemiler Hakkında Emniyetli Uygulamalar Kodunu,

Konteyner: CSC Sözleşmesi kapsamında geçerli standartlara uygun belgeye sahip bir yük taşıma teçizatını,

SOLAS: 1974 tarihli Denizde Can Emniyeti Uluslararası Sözleşmesini,

Tahıl Kodu: Dökme Tahılların Emniyetli Taşınması için Uluslararası Kodu,

Taşıyan: Her türlü tehlikeli yükü kendi adına veya üçüncü kişiler adına taşıma işine ilişkin teklif alan, teklif veren, teklifi kabul eden fiili taşımacı, broker, gemi sahibi, taşıma işleri organizatörü, taşıma işleri komisyoncusu, gemi acentesi ile kombine taşımacılık kapsamında tehlikeli yükü karayolu veya demiryolu ile sözleşmeli veya sözleşme olmaksızın taşıma işlemini yürüten gerçek ve tüzel kişileri,

Tehlikeli atık: Basel Sözleşmesinde belirtildiği şekilde sınıflandırılmış ve SOLAS kapsamında taşıma sınıfı ve koşulları belirlenmiş olan, doğrudan kullanımı öngörülmeyen yükün veya tehlikeli yükün veya tehlikeli yük taşıyan ambalaj ve yük taşıma birimlerinin, yeniden işleme, çöpe atma, yakarak veya başka bir yolla bertaraf

	Revizyon No	Yayın Tarihi	Revizyon Tarihi	Sayfa No
	05	31.12.2015	01.06.2022	11
	TEHLİKELİ YÜK ELLEÇLEME REHBERİ			

etmek üzere taşınan parçalarını, çözümlerini, karışımları ile kullanılmış ambalaj ve yük taşıma birimlerini,

Yükleyen: Göndericinin talimatları doğrultusunda tehlikeli yükleri ve yükleme güvenliği bakımından tehlike arz eden yükleri gemiye ve deniz aracına, taşıta veya yük taşıma birimine yükleyen ve yük taşıma birimini etiketleyen, plakalandıran, gemi veya yük taşıma birimi içindeki tehlikeli yükler dahil yükleri elleçleyen, istifleyen, boşaltan gerçek veya tüzel kişileri,

1. GİRİŞ

Kıyı Tesisinde tehlikeli yüklerin girişi ve bulundurulması, bu işlemlere müteakip elleçleme işlemi, alanın genel güvenliği ve korunması, yüklerin korunması, kıyı tesisinde veya yakınındaki herkesin güvenliğinin ve çevrenin korunması kontrol edilmelidir.

1.2. Denizde can güvenliği ayrıca kıyı tesisinde bir geminin, yüklerinin ve mürettebatının güvenliği ve muhafazası, doğrudan tahmil/tahliye yapılmadan önce ve elleçleme süresince tehlikeli yükler ile ilgili alınan önlemler ile ilgilidir.

1.3. Bu rehberdeki öneriler, taşıma zincirinin bir parçası olarak liman alanında bulunan tehlikeli yükler ile sınırlıdır. Bu rehberdeki öneriler, liman alanında genel olarak saklama amacıyla bulundurulmuş veya liman alanında kullanılan tehlikeli maddeler için geçerli değildir ancak İdare, söz konusu kullanım ve saklama işlemlerinin yasal ulusal gereksinimlerine uygun olup olmadığını kontrol etmek isteyebilirler.

1.4. Genel taşıma zincirine kara, liman ve deniz unsurları dahil olmasına karşın, 1.4 içerisinde belirtilen hususlardan sorumlu olan kişilerin her türlü tedbiri alması ve tüm ilgili bilgilerin taşıma zincirine dahil olan kişilere ayrıca son konsinyeye verilmiş olması oldukça önem arz etmektedir. Farklı taşıma yöntemleri için olası değişik gereksinimlere dikkat edilmelidir.

1.5. Tehlikeli yüklerin güvenle taşınması ve yüklenmesi, söz konusu yüklerin taşınması ve yüklenmesi için yönetmeliklerin doğru ve hassas bir şekilde uygulanmasına dayanmakta olup, yönetmeliklerin tam ve detaylı olarak bilen ve bu konulara ilişkin mevcut riskler hakkında bilgi sahibi olan herkesin muhakemesine bağlıdır. Bu sadece, ilgili kişilerin uygun şekilde planlanmış ve icra edilmiş olan eğitim ve tekrar eğitimleri ile elde edilebilir.

1.6. Kanunlar, yönetmelikler ve ilgili yayınlar sürekli değerlendirme altındadır ve düzenli olarak revize edilmektedir. Sadece güncel sürümlerin kullanılması oldukça önem arz etmektedir. Bu Kanunlar, yönetmelikler ve ilgili yayınların içeriği, sadece gerekli olduğu kapsamda bu rehberdeki önerilerde tekrarlanmıştır.

	Revizyon No	Yayın Tarihi	Revizyon Tarihi	Sayfa No
	05	31.12.2015	01.06.2022	12
	TEHLİKELİ YÜK ELLEÇLEME REHBERİ			

1.7. Bu rehberin hazırlanmasında IMDG CODE, IMSBC CODE ve IMO 1216 CR. dokümanlarına başvurulmuş ve bilgiler kullanılmıştır.

TESİS BİLGİ FORMU

1	Tesis işletmecisi adı/unvanı	Giresun Liman İşletmesi A.Ş.
2	Tesis işletmecisinin iletişim bilgileri (adres, telefon, faks, e-posta ve web sayfası)	Sultan Selim Mah. Mustafa Kemal Paşa Bul No:9 Giresun Tel : 0 (454) 216 23 82 Faks : 0 (454) 212 17 34 Web : www.giresunport.com.tr
3	Tesisin adı	Giresun Liman İşletmesi A.Ş.
4	Tesisin bulunduğu il	Giresun
5	Tesisin iletişim bilgileri (adres, telefon, faks, e-posta ve web sayfası)	Giresun Liman Başkanlığı Tel No: 0(454) 216 11 06
6	Tesisin bulunduğu coğrafi bölge	Karadeniz Bölgesi- Doğu Karadeniz
7	Tesisin bağlı olduğu Liman Başkanlığı ve iletişim detayları	Giresun Liman Başkanlığı Tel No: 0(454) 216 11 06
8	Tesisin bağlı olduğu Belediye Başkanlığı ve iletişim detayları	Giresun Belediyesi Tel No: 444 4 028
9	Tesisin Bulunduğu Serbest Bölge veya Organize Sanayi Bölgesinin adı	YOK

	Revizyon No	Yayın Tarihi	Revizyon Tarihi	Sayfa No
	05	31.12.2015	01.06.2022	13
	TEHLİKELİ YÜK ELLEÇLEME REHBERİ			

10	Kıyı Tesisi İşletme İzni/Geçici İşletme İzni Belgesinin geçerlilik tarihi	15.05.2023			
11	Tesis faaliyet statüsü	<table border="1"> <tr> <td>Kendi yükü ve ilave 3 şahıs (X)</td> <td>Kendi Yükü</td> <td>3. Şahıs</td> </tr> </table>	Kendi yükü ve ilave 3 şahıs (X)	Kendi Yükü	3. Şahıs
Kendi yükü ve ilave 3 şahıs (X)	Kendi Yükü	3. Şahıs			
12	Tesis sorumlusunun adı ve soyadı, iletişim detayları (telefon, faks, e-posta)	<p>Murat SOLAK Tel: 0531 298 59 79 Faks: 0(454) 212 17 34 E-posta: murat.solak@tiryaki.com.tr</p>			
13	Tesisin tehlikeli yük operasyonları sorumlusunun adı ve soyadı, iletişim detayları (telefon, faks, e-posta)	<p>Gamze GEZMİŞ Tel: 0534 467 23 73 E-posta: gamze.gezmis@giresunport.com.tr</p>			
14	Tesisin Tehlikeli Madde Güvenlik Danışmanın adı ve soyadı, iletişim detayları (telefon, faks, e-posta)	<p>Elif KAPLAN Tel: 0535 360 53 26 Mail: elif@tmgddanismanlik.com</p>			
15	Tesisin deniz koordinatları	<p>Enlem : 40 92 kuzey Boylam : 38 37 doğu</p>			
16	Tesiste elleçlenen tehlikeli yük cinsleri (MARPOL Ek-I, IMDG Kod, IBC Kod, IGC Kod, IMSBC Kod, Grain Kod, TDC Kod kapsamındaki yükler ile asfalt/bitüm ve hurda yükleri)	<p>-IMDG Kod -IMSBC Kod -BLU Kod -BLU Manual</p>			
17	Tesise yanaşabilecek gemi cinsleri	<p>Genel Kargo Gemisi Kuru yük Dökme Yük Gemisi Konteyner Ro-Ro</p>			
18	Tesiste elleçlenen tehlikeli yükler (16.maddedeki yük cinslerinden IMDG Kod dışındaki yükler ayrı ayrı yazılacaktır. İlave yük talebi Ek-1 formu ile bağlı liman başkanlığına iletilecektir. Uygun bulunduğu TYER'e eklenecektir)	Kömür (B ve A)			
19	IMDG Koda tabi, elleçlenen yükler için sınıflar	Sınıf 4.2			
20	IMSBC Koda tabi, elleçlenen yükler için karakteristik tablosundaki gruplar	B (UN 1386), Kömür (B ve A)			
21	Tesisin anayola mesafesi (kilometre)	Direk Bağlantı mevcut			

	Revizyon No	Yayın Tarihi	Revizyon Tarihi	Sayfa No
	05	31.12.2015	01.06.2022	14
	TEHLİKELİ YÜK ELLEÇLEME REHBERİ			

22	Tesisin demiryoluna mesafesi (kilometre) veya demir yolu bağlantısı (Var/Yok)	YOK														
23	En yakın havaalanının adı ve tesise olan mesafesi (kilometre)	Ordu Giresun Havaalanı 30 km														
24	Tesisin yük elleçleme kapasitesi (Ton/Yıl; TEU/Yıl; Araç/Yıl)	4.999.000 ton/yıl														
25	Tesiste hurda elleçlemesi yapıp yapılmadığı	Hayır														
26	Hudut kapısı var mı? (Evet/Hayır)	Hayır														
27	Gümrüklü saha var mı? (Evet/Hayır)	Evet														
28	Yük elleçleme donanımları ve kapasiteleri	1 Endüstriyel Ekskavatör 50 ton maksimum kapasiteli 1 endüstriyel Ekskavatör 17 ton maksimum kapasiteli														
29	Depolama tank kapasitesi (m ³)	Yok														
30	Açık depolama alanı (m ²)	63.000 m ²														
31	Yarı kapalı depolama alanı (m ²)	YOK														
32	Kapalı depolama alanı (m ²)	31.000 m ²														
33	Belirlenen fumigasyon ve/veya fumigasyondan arındırma alanı (m ²)	YOK														
34	Kılavuzluk ve römorkaj hizmetleri sağlayıcısının adı/unvanı iletişim detayları	Römorkaj Hizmetleri; Mertcan Denizcilik Liman Hizmetleri İç ve Dış Tic. Ltd. Şti. Adres: Cevizdere Mahallesi Balkan Sokak No:2/1 Ünye/ORDU İletişim: 0532 777 53 55 E-Posta: mertcandenizcilik52@gmail.com KILAVUZLUK HİZMETLERİ Firma bünyesinde bulunan kılavuz kaptanlar; 1. Okan KAYA – 0533 734 00 05														
35	Güvenlik Planı oluşturulmuş mu? (Evet/Hayır)	ISPS kapsamında Güvenlik Planı mevcuttur.														
36	Atık Kabul Tesisi kapasitesi (Bu bölüm tesisin kabul ettiği atıklara göre ayrı ayrı düzenlenecektir)	<table border="1"> <thead> <tr> <th>Atık Türü</th> <th>Kapasite (m3)</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Slaç</td> <td>35</td> </tr> <tr> <td>Sintine</td> <td>40</td> </tr> <tr> <td>Pis su</td> <td>35</td> </tr> <tr> <td>Atık Yağ</td> <td>35</td> </tr> <tr> <td>Susuzlaştırılmış Sintine Yağı</td> <td>25</td> </tr> <tr> <td>Zehirli Sıvı Madde Tankı</td> <td>25</td> </tr> </tbody> </table>	Atık Türü	Kapasite (m3)	Slaç	35	Sintine	40	Pis su	35	Atık Yağ	35	Susuzlaştırılmış Sintine Yağı	25	Zehirli Sıvı Madde Tankı	25
Atık Türü	Kapasite (m3)															
Slaç	35															
Sintine	40															
Pis su	35															
Atık Yağ	35															
Susuzlaştırılmış Sintine Yağı	25															
Zehirli Sıvı Madde Tankı	25															

	Revizyon No	Yayın Tarihi	Revizyon Tarihi	Sayfa No
	05	31.12.2015	01.06.2022	15
	TEHLİKELİ YÜK ELLEÇLEME REHBERİ			

37	Rıhtım/iskele vb. alanların özellikleri					
	Rıhtım/iskele No	Boy (metre)	En (metre)	Maksimum su derinliği (metre)	Minimum su derinliği (metre)	Yanasacak En Büyük Gemi Tonajı ve Boyu DWT/GRET/Metre
	1&2	269 m.	50 m	10 m	7,85 m	160 m
	3&4&5	460 m.	50 m.	12,50 m	10 m	230 m

1.1 Kıyı Tesisinde Elleçlenen ve Geçici Depolanan Tehlikeli Yüklere İlişkin Tahmil/Tahliye, Elleçleme ve Depolama Prosedürleri

1.1.1 Kıyı Tesisimizde Elleçlenen ve Geçici olarak Depolanan Tehlikeli Yükler Aşağıda Olduğu gibidir.

İşletmede dökme olarak Kömür, Küspeler, Yağlı tohumlar ve paketli yükler elleçlenmektedir. Tehlikeli yükler açık alanda depolanmamaktadır.

1.1.2 Elleçlenen ve Geçici Depolanan Tehlikeli Yüklere İlişkin Tahmil/Tahliye Prosedürü:

1.2.1 Genel

1.2.1.1 IMDG Kod' da sınıf 1 patlayıcılar (sınıf 1.4 hariç), sınıf 7 radyoaktif maddeler, sınıf 6.2 bulaşıcı maddeler olarak tanımlanan yüklerden ambalaj grubu I'e giren bazı yükler kıyı tesisine alınmazlar. Bu yükler kesinlikle kabul edilmeyen tehlikeli yükler olarak adlandırılırlar ve Yetkili idarenin izni olması durumunda transit yük olarak operasyon görürler. Kıyı tesisinde özel bir alanda yükleme boşaltılması yapılır ve kıyı tesisinde bekletilmeden sevkiyatı yapılarak uzaklaştırılırlar. MARPOL Ek-I, IMSBC Kod kapsamında her türlü dökme yük, IMDG Kod kapsamında paketli yükler liman sahasında elleçlenmekte ancak tehlikeli yüklerin açık alanda depolanması yapılmamaktadır.

1.2.1.2 Kıyı tesisine gelecek tehlikeli yüklerin elleçlenmesi, geçici olarak kıyı tesisinde bekletilmesi, depolanması gibi hususlarda kıyı tesisi, çalışanlar ve kıyı tesisinde bulunan gemilerin emniyeti açısından aşağıdaki hususların yerine getirilmesi sağlanmaktadır.

1.2.1.2.1 Rutin dışı olan tehlikeli yüklerin kıyı tesisine kabulünden en az 1 gün önce bir koordinasyon toplantısı yapılmakta ve bu toplantıya İkmal Direktörlüğü, Terminal, SEÇ, TMGD ve diğer ilgililerin katılımı sağlanmaktadır. (Limana kabul edilen rutin elleçlenen tehlikeli yükler için bu toplantının yapılması kararı İkmal Direktörlüğü, Terminal veya SEÇ/TMGD tarafından verilebilir.)

	Revizyon No	Yayın Tarihi	Revizyon Tarihi	Sayfa No
	05	31.12.2015	01.06.2022	16
	TEHLİKELİ YÜK ELLEÇLEME REHBERİ			

1.2.1.2.2 Koordinasyon toplantısında, kıyı tesisine kabul edilecek tehlikeli yük/ler ile ilgili olarak;

1. Tehlikeli yükten kaynaklanan risk
2. Kıyı tesisinde mevcut tehlikeli yükler ile etkileşim,
3. Kıyı tesisine yakın gelecekte kabul edilmesi planlanan yükler ile etkileşim,
4. Acil Müdahale yönünden malzeme ve ekipman ihtiyacı
5. Acil Müdahale ekiplerinin yeterliliği
6. Komşu tesisleri /den etkileşim

Konuları güncel IMDG KOD dokümanları kapsamında ele alınarak kabul / ret veya yönetici kararı alınmaktadır.

1.2.1.2.3 Toplantıda Tehlikeli yükün kabulü yönünde karar alınmış ise, Yönetim, operasyon, depolama, güvenlik, acil durum müdahale birimleri bilgilendirilmek için hazırlık ve kabul sürecini başlatmaktadır.

1.2.1.2.4 Kıyı tesisine kabulde Liman Başkanlığı'nın bilgilendirilmesi ihtiyacında durum gerekçeleri ile birlikte yazı ile Giresun Liman Başkanlığı'na bildirmektedir.

1.1.3 Elleçleme ve Depolama Prosedürleri:

1.1.3.2. Tehlikeli Katı Dökme Yük Elleçleme Prosedürü

1.1.3.2.1 Tehlikeli Katı Dökme Yüklerin Emniyetli Elleçlenmesi Operasyonu Prosedürü

1.1.3.2.1.1 Yükleme boşaltma programı 1 gün önceden Operasyon, Saha Planlama , SEÇ, TMGD ve diğer ilgililerin katılımıyla hazırlanır. Bu toplantıda kullanılacak ekipman, vinç, ekip, posta sayısı ve rıhtım belirlenir. Operasyonda çalışacak personele yükün tehlikesi hakkında bilgi verilir ve gerekli koruyucu ekipman ile donatılır. Çevre emniyeti SEÇ tarafından sağlanır.

1.1.3.2.1.2 Kıyı tesisinde, zehirli veya yanıcı gaz açığa çıkaran tehlikeli katı dökme yüklerin geçici depolandıkları kapalı alanlarda oluşturabilecekleri zehirli veya yanıcı gaz konsantrasyonunu ve bunların olası yayılımlarını düzenli kontrol etmek amacıyla, uygun gaz ölçüm cihazları bulundurulur. Gaz ölçümleri yapılmadan gemi ambarında ve sahada personel görevlendirilmez. Ayrıca, bu tür yükler için kullanılan kapalı alanlar ve bu alanların bitişiğindeki alanlarda etkin bir havalandırma sistemi tesis edilir.

1.1.3.2.1.3 Kamyonların istiap haddinden fazla yüklem yapmamaları için gerekli uyarılar yapılır sorumlular bu konuda gerekli dikkati gösterirler. Yükleme yapıldıktan sonra kamyonların üstü muhakkak kapatılmalıdır.

1.1.3.2.1.4 Şoförler araç yükleme boşaltma esnasında araçtan uzakta belirtilen nokta bekletilecektir. Şoförün gerekli koruma ekipmanlarına sahip olduğu kontrol edilecektir.

	Revizyon No	Yayın Tarihi	Revizyon Tarihi	Sayfa No
	05	31.12.2015	01.06.2022	17
	TEHLİKELİ YÜK ELLEÇLEME REHBERİ			

1.1.3.2.1.5 Çalışılan alanda iş güvenliği, ekipmanların kontrolü, harici kişilerin girişi çıkışı, yükün emniyetli elleçlenmesi, çevre temizliği ve bu işlerin uygun bir şekilde yapıldığının kontrolü vardiya amirindedir.

1.1.3.2.1.6 Kargo planına uygun olarak yükleme boşaltılmasındaki sorumluluk puantörlere aittir.

1.1.3.2.1.7 Gemi tahliyesinin kısmen bitmesi halinde, gemi ambarında kalan yükün tahliyesi için görevlendirme yapılmadan önce gaz ölçümleri yapılacaktır.

1.1.3.2.1.8. Gemi ile rıhtım arasında branda döşenir ve çevreye dağılan yükler için bir temizlemeden sorumlu bir kişi belirlenir.

1.1.3.2.1.9. Tehlikeli katı dökme yüklerin elleçlenmesi sırasında oluşabilecek; tehlikeli gaz yayılımı, patlayıcı/parlayıcı toz ile yoğun toz oluşumu, kendi kendine veya suyla birleştiğinde tutuşabilen maddeler, oksitleyici maddeler ve birbirleri ile etkileşime girdiğinde tehlike arz eden maddelerin neden olabileceği can, mal ve çevre emniyetine ilişkin risklerin önlenmesi veya en aza indirilmesini kapsamında Atex direktifleri, Patlamadan korunma dokümanı ve tecrübelere dayanarak gerekli önlemleri alır.

1.1.3.3 Tehlikeli Paketli Yük Elleçlenmesi ve Geçici Depolanmasına Yönelik Prosedür

1.1.3.3.1 Kıyı Tesisinde, paketli tehlikeli yükler ve tehlikeli madde taşınan konteynerler için ayırım ve istif kurallarına uygun bir depolama sahası oluşturulacak ve söz konusu paketli yüklerin ve konteynerlerin geçici depolanması, Uluslararası Denizcilik Örgütü (IMO) tarafından belirlenen ayırım ve istif kurallarına uygun olarak yapılacaktır.

1.1.3.3.2 Tehlikeli madde içeren konteynerler, giriş kapıları dışarıya bakacak şekilde, istifin en dışına yerleştirilecektir. Kıyı tesisinin tüm depolama sahasında tehlikeli madde ihtiva eden yük taşıma birimlerine ulaşım yolları açık ve bu sahalarda gerekli yangın, çevre ve diğer emniyet tedbirleri alınacaktır. Tesiste bu gerekliliğin uygulamasının nasıl yapılacağı, kıyı tesisi tarafından bir doküman olarak tehlikeli madde rehberi içerisine bahsedilmiştir.

1.1.3.3.3 Tehlikeli madde içeren hasarlı yük taşıma birimleri veya ambalajlara yönelik iş ve işlemler, kapalı antrepolarda gerekli tedbirler alınarak yapılacaktır. Anılan yük taşıma birimi veya ambalajlarda sızıntı söz konusu olması durumunda, bunlarla ilgili işlemler depo içerisinde ve sızıntı havuzlarında yapılacaktır. Tesiste ambalajlı yükler için kapalı depolar tahsis edilmiştir.

1.1.3.3.4 Yangından korunma sistemlerine ilişkin bilgiler:

Acil durum ve yangın ekipmanları aşağıdaki gibidir:

- ✓ Yangın Hidrantları
- ✓ Yangın Söndürücüler
- ✓ Yangın Dolapları ve Yangın Hortumları

	Revizyon No	Yayın Tarihi	Revizyon Tarihi	Sayfa No
	05	31.12.2015	01.06.2022	18
	TEHLİKELİ YÜK ELLEÇLEME REHBERİ			

- ✓ Sahalardaki Yangın / Gaz Alarm Detektörleri
- ✓ Monitörler (Su topu)
- ✓ Limandaki yangın devresini deniz suyu ile besleyecek 227 m3 /saat debili bir adet elektrikli bir adet dizel tipte yangın pompası bulunmaktadır.

1.1.3.3.5 Limanımızda tehlikeli madde taşıyan gemilerin gündüz ve gece emniyetli şekilde yanaşması, bağlanması, yükleme /tahliye yapması barınması veya demirlemesine yönelik tüm hizmetler Giresunport Liman İşletmeciliği tarafından yapılmaktadır.

1.1.3.3.6 Sıcaklık kontrollü tehlikeli maddelerin taşındığı yük taşıma birimleri, sadece gerekli tedbirlerin alındığı IMDG sahasında geçici olarak depolanacaktır.

1.1.3.3.7 Sıcaklık kontrolü gerektiren sınıf 4.1, 5.2 ve isminde stabilize geçen yükler liman tesisine geleceği zaman yük ilgisinden SDS(malzeme güvenlik bilgi formu) talep edilerek İSG, TMGD ve Çevre birimi ile ilgili bilgi paylaşılır.

1.1.3.3.8 İSG, TMGD ve Çevre birimi tarafından SDS ve yük ilgisinden alınan bilgi doğrultusunda ilgili maddelerin SADT değerleri belirlenir. Ayrıca alınması gereken ek önlemler ilgili birimler tarafından sağlanır.

1.1.3.3.9 İlgili kontrol sıcaklığı, alınması gereken ek önlemler operasyon birimine iletilerek Ek 21’de yer alan kontrol formu aracılığı ile 4 saati geçmeyecek periyotlar ile yükün kontrolleri gerçekleştirilir.

1.1.3.3.10 Olası acil durumlarda ilgili birimler ve yük ilgilisi tarafından belirlenen müdahale yöntemleri ile müdahale edilir.

1.1.3.3.11 Sınıf 4.3 suyla teması halinde yanıcı gaz çıkartan tehlikeli maddeler içeren paketler ve bu tip paketleri içeren yük taşıma birimleri, üstü kapalı antrepolarda depolanacaktır. Depo alanı yüklerin risklerini belirten uyarı işaretleri ile donatılacaktır.

1.1.3.3.12 Geçici depolama için kullanılan kapalı alanlarda, acil çıkış, yeterli havalandırma, su tahliye sistemi, sızıntı havuzu, uygun yangın söndürme ve yangın uyarı sistemleri, uygun aydınlatma sistemi ile yangına dayanıklı duvarlar ve kapılar tesis edilmiştir.

1.1.3.3.13 Limanda tehlikeli kargoların dökülmesi halinde oluşabilecek hasarı asgariye indirmek için gerekli ekipmana, sızıntı havuzlarına sahiptir. Ekipmanlar, temizleme malzemeleri ve taşınabilir toplama havzalarının yanı sıra kimyasal yayılma önleme sosisleri(seyyar setler), kara döküntü emici süpürgeler, emici bezler ve benzeri diğer ekipmanlar kullanım için hazır bulunmaktadır.

	Revizyon No	Yayın Tarihi	Revizyon Tarihi	Sayfa No
	05	31.12.2015	01.06.2022	19
	TEHLİKELİ YÜK ELLEÇLEME REHBERİ			

1.1.3.3.14 Kıyı tesisinde paketli tehlikeli yüklerin tahmil/tahliyesi iş ve işlemlerinde görev alan personelin görev tanımlarına ve çalışma alanlarına uygun olarak acil durumlar (yangın, patlama, sızıntı vb.) ve müdahale, iş sağlığı ve güvenliği, ISPS kod güvenlik bilinci eğitimi ve madde 10.4 belirtilen emniyet konularında eğitim almaları sağlanacaktır.

1.1.3.3.15 Tesisin kapasitesine ve bulunduğu yere göre değişmek üzere; yeterli hacimde su tankları ile bağlantılı, yeterli güç ve kapasitede soğutma amaçlı elektrikli ve dizel motorlu su pompası, gerekli yerlere yeterli sayıda/çapta yangın boruları ile irtibatlı yangın hidrantı, yangın dolabı, yeterli güçte yedek enerji üretim cihazları (jeneratör), yeterli sayıda köpüklü (binalara ve sıvılaştırılmış gaz yangını dışındaki söndürme çalışmalarına yönelik) ve kuru kimyevi/tozlu sabit/seyyar yangın söndürme cihazlarından oluşan ekipmanları içeren donanımları teçhiz edilmiştir.

1.1.3.3.16 Gerekli ikazlar, uyarı işaretleri ve yangın ihbar (alarm) butonları gözle görülür ve kolay ulaşılabilir yerler de olduğu kontrol edilecektir. Tehlike arz eden yer ve durumlarda ilgili personel iş güvenliği ve işçi sağlığı kriterlerine uygun kişisel koruyucu kıyafet ve donanım ile teçhiz donatılacaktır. Görev tanımları ve çalışma alanlarına uygun kişisel koruyucu kıyafet ve donanıma sahip olmayan personel çalıştırılmayacaktır.

1.3.2.1.2 Gereklilik

1.3.2.1.1 Tehlikeli yükün risklerine göre elleçlenmesi yapılan alanlar belirlenirken; idari binalar, tesise komşu diğer tesisler ve bu tesislerde elleçlenen yük cinsleri ile tesiste geçici depolanan ve elleçlenen diğer yüklerin özellikleri ve acil durumlara müdahale için en hızlı ve emniyetli erişim olanakları dikkate alınacaktır.

1.3.2.1.2 Kıyı tesislerinde alınması gereken ilave emniyet ve güvenlik tedbirlerine ilişkin hususlar ve bu tedbirler Operasyon bölümü tarafından sağlanacaktır.

1.3.2.1.3 Tehlikeli katı dökme yüklerin elleçlenmesinden sorumlu Vardiya Amiri veya operasyon sorumlusudur bu kapsamda kıyı tesislerinde alınması gereken ilave emniyet ve güvenlik tedbirlerine ilişkin hususları ve bu tedbirlerin alınmasından vardiya amiri ve operasyon sorumlusu sorumludur.

1.3.2.1.4 Tehlikeli maddelerin elleçlendiği alanlarda kullanılacak elektrikli ekipman, teçhizat ve donanım yanıcı, parlayıcı veya patlayıcı ortamlarda kullanıma uygun standartlarda olacaktır. Tehlikeli katı dökme yüklere yönelik yük operasyonları sırasında ark lambaları dışındaki elektrik lambaları kullanılacak olup bu lambalar gaz geçirmez olacaktır.

1.3.2.1.5 Elleçlenen tehlikeli katı dökme yüklerin özelliklerine ve oluşturabilecekleri risklere karşı, yeterli sayıda uygun kişisel koruyucu kıyafet, ekipman ve donanım sağlanacaktır.

	Revizyon No	Yayın Tarihi	Revizyon Tarihi	Sayfa No
	05	31.12.2015	01.06.2022	20
	TEHLİKELİ YÜK ELLEÇLEME REHBERİ			

1.3.2.1.6 Zehirli veya yanıcı gaz açığa çıkaran tehlikeli katı dökme yüklerin elleçlendiği alanlarda oluşturabilecekleri zehirli veya yanıcı gaz konsantrasyonunu ve bunların olası yayılımlarını gaz ölçüm cihazları ile düzenli kontrol edilecektir ve ölçümler kayıt altına alınacaktır.

1.3.2.1.7 Kömür gibi kendi kendine yanan, ancak sudan etkilenmeyen, tehlikeli maddelerin depolandığı alanların çevresi, su topları ile donatılmalı ve yanmayı önleyecek şekilde sulama işlemleri yapılacaktır. Geçici depolama alanı ilan edilirken alanın çevresinin kirli suların toplanacağı drenaj sistemine sahip olup olmadığı dikkate alınacaktır.

1.3.2.1.8 Katı dökme tehlikeli yüklerin gemiden tahliyesi veya gemiye yüklenmesi sırasında denize düşmesine engel olacak brandalar operasyon süresince gemi ile rıhtım arasında bulundurulacaktır.

1.3.2.1.9 Tehlikeli katı dökme yük tahmil/tahliye edecek gemi kaptanı, söz konusu yükün gemideki konumu ve miktarlarıyla ilgili ayrıntıların yer aldığı detaylı yükleme/tahliye planını tahmil/tahliye işlemine başlamadan önce operasyon sorumlusu tarafından alınacaktır. Söz konusu yükleme/tahliye planı hususunda gemi kaptanı operasyon sorumlusu arasında mutabakat sağlanacaktır.

1.3.2.1.10 Gemi kaptanı ve operasyon sorumlusu kendi sorumluluk alanları dahilinde, tehlikeli katı dökme yüklerin taşınması, elleçlenmesi veya tahmil/tahliyesine yönelik operasyonların, “Uluslararası Denizcilik Katı Dökme Yükler Kodu (IMSBC Kod)”, “DökmeYük Gemilerinin Emniyetli Yüklenmesi ve Tahliyesine Yönelik Uygulama Kodu (BLU Kod)”, 31.12.2005 tarihli ve 26040 sayılı Resmi Gazete’de yayımlanan “Dökme Yük Gemilerinin Güvenli Bir Şekilde Yüklenmesi ve Boşaltılması Hakkında Yönetmelik” ve “Terminal Temsilcileri İçin Katı Dökme Yüklerin Yüklenmesi ve Tahliyesi El Kitabı (IMO MSC/Circ.1160, MSC/Circ.1230 ve MSC.1/Circ.1356)”na uygun olarak yapılmasını sağlayacaktır.

1.1.3.2.3 Dokümantasyon

1.1.3.2.3.1 Eylül 1984 tarihinde ya da sonrasında inşa edilmiş ve tehlikeli ürünler taşıyan 500 brüt ton ve üzeri gemiler, SOLAS 1974 düzenleme II-2/19 gereksinimlerine uygun olmalıdır. Bu bağlamda, bu tarz gemilerin SOLAS 1974 düzenleme II-2/19.4’e uygun bir şekilde geminin SOLAS düzenleme II-2/19’da belirtilen tehlikeli yükler taşıyan gemilere ilişkin özel gereksinimlere uygun olduğunun bir kanıtı olarak Uygunluk Belgesi taşınması gerekir. 1 Şubat 1992’de ya da sonrasında inşa edilmiş 500 brüt tondan daha az olan yük gemileri, ilgili İdareler uygulanacak gereksinimleri azaltmadığı sürece SOLAS 1974 düzenleme II-2/19 gereksinimlerine uygun olmalı ve bu Uygunluk Belgesinde belirtilmelidir.

1.1.3.2.3.2 Uygunluk Belgesi, ayrıca taşınabilecek tehlikeli yüklerin sınıfları hakkında da bilgi vermelidir.

1.1.3.2.3.3 Ayrıca, tehlikeli katı dökme yükler taşıyan gemilerin tehlikeli kargoyu ve gemideki yerini detaylandıran bir liste, manifesto ya da detaylı bir istif planını da gemide bulundurması gerekir.

	Revizyon No	Yayın Tarihi	Revizyon Tarihi	Sayfa No
	05	31.12.2015	01.06.2022	21
	TEHLİKELİ YÜK ELLEÇLEME REHBERİ			

1.1.3.2.4 Uyum sorumluluğu

1.1.3.2.4.1 Tehlikeli katı dökme yükler taşındığında, nakil edildiğinde ya da istiflendiğinde, gemi kaptanı ya da liman tesisi kendi sorumluluk alanları dahilinde yükleme ve yük boşaltma operasyonlarının Dökme Yük (BC) Kodu uygulanabilir olduğundan ve Dökme Yüklerin Güvenli Yüklenmesi ve Boşaltılmasına ilişkin Uygulama Esasları ve Terminal Sorumluları için Katı Dökme Yüklerin Yüklenmesi ve Boşaltılması hakkındaki Kılavuza uygun bir şekilde gerçekleştirildiğinden emin olacaktır.

1.1.3.2.5 Tehlikeli tozların emisyonu

1.1.3.2.5.1 Tehlikeli dökme kuru yüklerin nakliyesi, taşınması ya da istiflenmesinin toz emisyonlarına neden olabileceği durumlarda, bu tarz toz emisyonlarının oluşmasını engellemek ya da asgariye indirmek ve de insanları ve çevreyi bu emisyonlardan korumak için uygulanabilir olan tüm gerekli önlemler alınacaktır.

1.1.3.2.5.2 Kişisel yıkama ve hijyen ve de kullanılan kıyafetlerin yıkanmasının yanı sıra, alınacak bu önlemler uygun koruyucu kıyafetleri, solunum korumasını ve ihtiyaç duyulduğunda koruyucu kremleri de içerecektir.

1.1.3.2.6 Tehlikeli buhar emisyonu/oksijen yetersizliği

1.1.3.2.6.1 Tehlikeli dökme yüklerin nakliyesi, taşınması ya da istiflenmesinin zehirli ya da yanıcı buhar emisyonlarına neden olabileceği durumlarda, bu tarz buhar emisyonlarının oluşumunu engellemek ya da asgariye indirmek ve de insanları ve çevreyi bu emisyonlardan korumak için uygulanabilir olan tüm gerekli önlemler alınacaktır.

1.1.3.2.6.2 Zehirli ya da yanıcı bir buhar yayabilecek tehlikeli katı dökme yükler taşındığında, nakil edildiğinde ya da istiflendiğinde, zehirli ya da yanıcı buhar konsantrasyonunun ölçülmesi sağlanacaktır.

1.1.3.2.6.3 Zehirli ya da yanıcı bir buhar yayabilecek tehlikeli katı dökme yükler taşındığında, nakil edildiğinde ya da istiflendiğinde, zehirli ya da yanıcı buhar konsantrasyonunun ölçülmesi için uygun aletler hazır bulundurulacaktır.

1.1.3.2.6.4 Acil bir durum dışında; alandaki atmosferin insan sağlığı ya da güvenliği açısından tehlikeli olmadığı belirlenmediği sürece, bu tarz zehirli ya da yanıcı bir buhar yayan tehlikeli dökme katı yükün istiflendiği ya da oksijenin yetersiz olduğu kapalı bir alana kimse sokulmayacaktır.

Eğer acil durum esnasında bu alana girmek gerekirse, bu alana giren kişi kapalı alan giriş prosedürlerine uygun bir şekilde bağımsız solunum cihazı kullanılacaktır

1.1.3.2.7 Patlayıcı toz emisyonları

	Revizyon No	Yayın Tarihi	Revizyon Tarihi	Sayfa No
	05	31.12.2015	01.06.2022	22
	TEHLİKELİ YÜK ELLEÇLEME REHBERİ			

1.1.3.2.7.1 Tutuşmaya bağlı olarak parlayabilen toz emisyonlarına neden olabilecek tehlikeli katı dökme yükler nakil edildiğinde ya da taşındığında, bu tarz bir parlamayı engellemek ve meydana gelmesi durumunda parlamanın etkilerini en aza indirmek için tüm yangın hortumu hazır tutulacaktır.

1.1.3.2.7.2 Alınacak önlemler, atmosferdeki toz konsantrasyonunun sınırlanması için, tutuşma kaynaklarının engellenmesi ve süpürmeden ziyade hortumla çekmeyi içerir.

1.1.3.2.7.3 Tesiste patlayıcı toz emisyonu oluşturabilecek ürünler patlamadan korunma dokümanı üzerinden değerlendirilen ortamlarda ve önlemler ile elleçlenecektir

1.1.3.2.8 Eş zamanlı tutuşabilir maddeler ve su ile tepkimeye giren maddeler

1.1.3.2.8.1 Su ile temas edilmesi durumunda yanıcı ya da zehirli buharlara dönüşen ya da eş zamanlı patlamaya neden olan olabilecek tehlikeli katı dökme yükler, mümkün olduğu kadar kuru tutulacaktır. Bu tarz yükler, yalnızca kuru hava koşulları altında taşınacaktır.

1.1.3.2.9 Oksitleyici maddeler

1.1.3.2.9.1 Bir oksitleyici madde olan tehlikeli katı dökme yükler, tutuşabilir ya da karbon içeren malzemeler ile kontaminasyona engel olacak şekilde nakil edilecek, taşınacak ve istiflenecektir. Oksitleyici maddeler, herhangi bir ısı ya da tutuşma kaynağından uzak tutulacaktır.

1.1.3.2.10 Uyumsuz maddeler

1.1.3.2.10.1 Tehlikeli katı dökme yükler, uygunsuz malzemeler ile tehlikeli bir etkileşime engel olacak şekilde nakil edilecek taşınacaktır.

1.1.3.2.11 Tesiste elleçlenebilecek IMSBC KOD'a göre yükler

1.1.3.2.11.1 Grup A yükleri (sıvılaşılabilen yükler)

Sıvılaşma bir yükün akışkan (sıvı) hale gelmesidir. Sıvılaşmaya yatkın olan yükler belirli miktarda nem bulundurur ve küçük taneciklidir, göreceli olarak kuru ve tanecikli şekilde görünebilirler.

A Grubu yükler

- **Mineral konsantreleri**

Mineral konsantreleri içerisinde değerli bileşenlerin en fazla atık maddelerin ortadan kaldırılarak zenginleştirildiği rafine cevherlerdir. Bakır konsantrelerini, demir konsantrelerini, kurşun konsantrelerini,, nikel konsantrelerini ve çinko konsantrelerini içerir.

- **Nikel cevheri**

Renk, tanecik boyutu ve nem içeriği açısından değişen farklı nikel cevheri türleri bulunmaktadır.

Bazıları kil benzeri cevherler içerebilir.

	Revizyon No	Yayın Tarihi	Revizyon Tarihi	Sayfa No
	05	31.12.2015	01.06.2022	23
	TEHLİKELİ YÜK ELLEÇLEME REHBERİ			

Kömür

Kömür (bitümlü ve antrasit) doğal, katı, amorf karbon ve hidrokarbonlardan meydana gelen yanıcı bir maddedir. Yanıcı ve kendinden ısınma özellikleri açısından en iyi B Grubuna uyar, ancak ayrıca çok inceltirse sıvılaşabilmesi açısından A Grubu olarak da sınıflandırılabilir (örn., eğer 75%'i 5mm'den daha küçük taneciklerden meydana geliyorsa). Bu durumlarda, hem A hem de B grubu olarak sınıflandırılır.

1.1.3.2.11.2 B grubu yükler (kimyasal tehlike barındıran yükler)

B Grubu yükler IMSBC Kod içerisinde iki şekilde sınıflandırılır: 'Dökme katı tehlikeli mallar'(Uluslar arası Denizcilik Tehlikeli Mallar (IMDG) Kod ve 'Sadece dökme olarak tehlikeli olan mallar' (MHB).Bu bilgileri yükün planındaki "özellikler" kısmından bulunur ve Dökme olduğunda tehlikeli olarak sınıflandırılan katı yükler ayrıca Dökme Yükler Nakliye Adında bir 'UN' numarasına sahiptir.

Dökme olarak tehlikeli olan katı mallar

Kodda bu yükler aşağıdaki şekilde sınıflandırılır:

Sınıf 4.1: Yanıcı katılar

Sınıf 4.2: Eş zamanlı yanma gerçekleşen maddeler

Sınıf 4.3: Suyla temas ettiğinde yanıcı gazlar yayan maddeler

Sınıf 5.1: Oksitleyici maddeler

Sınıf 6.1: Zehirli maddeler

Sınıf 7: Radyoaktif maddeler

Sınıf 8: Aşındırıcı maddeler

Sınıf 9: Muhtelif tehlikeli maddeler.

Sadece dökme olduğunda tehlikeli olan maddeler (MHB)

MHB yükleri dökme olarak nakledildiklerinde kimyasal tehlikeler sergileyen maddelerdir ve yukarıdaki IMDG' ye dahil olma kriterine uymazlar. Dökme olarak taşındıklarında belirgin riskler sergilerler ve özel dikkat gerektirirler. Aşağıdaki şekilde tanımlanırlar:

Yanıcı katılar: Yanmaya hazır veya kolay tutuşabilen maddeler

Kendiliğinden ısınan katılar: kendiliğinden ısınan maddeler

Islandığında yanıcı gaz çıkaran katılar: Suyla temas ettiğinde yanıcı gazlar çıkaran maddeler

Islandığında zehirli gaz çıkaran katılar: Suyla temas ettiğinde zehirli gazlar çıkaran maddeler

Zehirli Katılar: Solunduğunda veya ciltle temasında akut olarak insanlara karşı zehirli olan maddelerdir

Aşındırıcı katılar: cilde, metallere veya solunum sistemine karşı aşındırıcı maddelerdir.

B Grubu yüklerin mevcut riskleri

	Revizyon No	Yayın Tarihi	Revizyon Tarihi	Sayfa No
	05	31.12.2015	01.06.2022	24
	TEHLİKELİ YÜK ELLEÇLEME REHBERİ			

B Gurubu yüklerle bağlantılı büyük çaplı riskler yangın ve patlama, zehirli gaz çıkışı ve aşınmadır.

- **Kömür**

Kömür yanıcı gazlar, spontane ısı çıkarabilir, oksijen konsantrasyonunu azaltabilir ve metal yapılarını tahriş eder. Kömürün bazı türleri karbon monoksit veya metan üretebilir.

- **Petro kok**

Kalsine edilmemiş petro kok ısıya hassastır. Yüksek ısılarda yanabilir. Depolandıkları alanlarda havalandırmaya özel bir gereksinim yoktur. Taşıma, boşaltma ve temizlemede özel gereksinim yoktur. Koruyucu kıyafet olarak eldiven, iş elbisesi, bot, baret giyilmesi zorunludur. Sprey nozullar hazır edilir.

- **Doğrudan indirgenmiş demir (DRI)**

DRI su ve hava ile hidrojen ve ısı üretmek üzere reaksiyona girebilir. Üretilen ısı tutuşmaya neden olabilir. Kapalı alanlarda oksijen miktarı düşebilir.

- **Metal sülfat konsantrasyonları**

Bazı metal sülfat konsantrasyonları oksidasyona eğilimlidir ve kendiliğinden ısınma eğilimleri ile Oksijen azalmasına ve zehirli gaz üretimine neden olabilirler. Bazı metal sülfat konsantrasyonları korozyon problemleri sergileyebilir.

- **Organik maddeler**

Amonyum nitrat bazlı gübreler Amonyum nitrat bazlı gübreler yanmayı destekler. Isıtılırlarsa, bulaşırlarsa veya yakın bir şekilde hapsedilirlerse patlayabilir veya zehirli gazlar yayacak şekilde bozulabilirler.

- **Dökme olarak taşınan ahşap ürünler**

Dökme olarak taşınan ahşap ürünler Kodda yeni ekinde listelenmektedir: Ahşap Ürünler-Genel. Kütük, hamur, tomruk, testere kütükleri ve kereste. Bu yükler oksijeni azaltır ve yük alanında ve yakınlarda karbon dioksiti artırır. Bunlar asansör ve kepçe gibi yöntemlerle yüklenen ve boşaltılan ahşap ürünleridir ve diğer ahşap ürünlerinden ayrılırlar.

1.1.3.2.11.3 C Grubu Yükleri (sıvılaşmayan veya kimyasal tehlike arz etmeyen yükler)

C Grubu Yükleri, A ve B Grubu yükleri ile ilişkilendirilmiş olan tehlikeleri arz etmemelerine rağmen, yine de risk taşıyabilirler.

C Grubu Yük Örnekleri

Demir cevheri ve yüksek yoğunlukta yükler

- **Kum ve ince partiküllü materyaller**

İnce partiküllü materyaller aşındırıcı olabilir. Silika kum, kalaylıkla solunabilir ve bu durum solunum hastalıklarına neden olabilir. Yük tozuna maruz kalabilecek kişilerin gözlük veya eşdeğer başka gözü tozdan koruma aparatı, toz filtreli maskeler ve koruyucu giysiler giymesi gereklidir.

	Revizyon No	Yayın Tarihi	Revizyon Tarihi	Sayfa No
	05	31.12.2015	01.06.2022	25
	TEHLİKELİ YÜK ELLEÇLEME REHBERİ			

- **Çimento**

Çimento, yükleme sırasında havalandığında kayabilir. Bu yükten ayrıca toz ortaya çıkabilir. Yük tozuna maruz kalabilecek kişilerin gözlük veya eşdeğer başka gözü tozdan koruma aparatı, toz filtreli maskeler ve koruyucu giysiler giymesi gereklidir.

1.1.3.2.2 Yanıcı, Parlayıcı ve Patlayıcı Yüklerin Kıvılcım Oluşturan/ Oluşturabilen İşlemlerden Uzak Tutulması ve Tehlikeli Yük Elleçleme, İstifleme ve Depolama Sahalarında Kıvılcım Oluşturan/Oluşturabilen Araç, Gereç veya Alet Çalıştırılmaması Konusundaki Prosedürler:

1.1.3.2.2.1 Yanaşmış durumda bulunan, tehlikeli yük taşıyan gemilerin yük güvertesi ve noktaları ile tehlikeli yüklerin kıyı tesisinde elleçleme sahasında sigara içmek, ateş yakmak, kaynak gibi kıvılcım çıkarıcı işler yapmak yasaktır.

1.1.3.2.2.3 Yanıcı maddeler, kıvılcım oluşturucu işlemlerden uzak tutulur ve tehlikeli yük elleçleme sahasında kıvılcım oluşturan araç veya alet çalıştırılmaz.

1.1.3.2.2.4 Tehlikeli yük sahalarında, tehlikeli yüklerin elleçlenmesinde özellikle yanıcı, parlayıcı ve patlayıcı maddeler ile çalışmalarda; o Ateşli işlerin (kaynak, kesme vb.) yapılmaması, zorunlu durumlarda teknik emniyet tedbirlerinin alınarak kontrollü çalışılması, o Kıvılcım çıkarmayan el aletlerinin kullanılması, o Tecrübeli personel ile çalışılması, o Çalışma öncesi ilgili birimlerin bilgilendirilmesi, o Sahada çalışacak personele brifing yapılması, o Su perdesi gibi koruyucu önlemlerin ve ekipmanın kullanıma hazır bulundurulması,

1.1.3.2.2.5 Bu tür sıcak çalışma yapacak personelin mutlaka koruyucu kıyafet ve ekipmanı ve gerekli hallerde kapalı devre teneffüs cihazı ile çalışmalarının sağlanması.

1.1.3.2.2.6 Bu tür çalışmalarda olası bir istenmeyen duruma kısa sürede müdahalede bulunacak acil durum ekiplerinin görevlendirilmeleri sağlanmalıdır.

1.1.3.2.2.7 Ayrıca “Tehlikeli Yük Uygunluk Belgesi Düzenlenmesi Hakkındaki Yönerge” EK-9 da belirtilen gerekliliklerin yerine getirilmesi sağlanmalıdır.

1.1.3.2.2.8 Tehlikeli yükler, diğer maddelerle tehlikeli bir reaksiyona girmeyecek şekilde elleçlenmeli ve geçici depolanmalıdır. Bahse konu yükler ile ambalajlı tehlikeli yükler arasında ayırım kuralları uygulanmalıdır. Katı dökme yüklerin, ayırım kuralları aşağıda belirtilmiştir.

IMDG kod kapsamında ayırım kurallarına göre bölüm 4 de bahsedildiği şekilde ayırım kuralları uygulanmaktadır.

1.1.3.3 Liman Bölgelerinde Ayrı Depolama

	Revizyon No	Yayın Tarihi	Revizyon Tarihi	Sayfa No
	05	31.12.2015	01.06.2022	26
	TEHLİKELİ YÜK ELLEÇLEME REHBERİ			

IMO Deniz Güvenliği Komitesi (MSC), 26 Şubat 2008 tarihli Genelge 1/1216 kanalıyla liman bölgeleri dâhilindeki tehlikeli malların ve ilgili faaliyetlerinin tehlikesiz şekilde sevkiyatı ile ilgili yeniden düzenlenmiş çeşitli tavsiye kararları belirlemiştir.

2008 tarihli MSC 1216 Genelgesi tehlikeli mallar taşıyan konteynerlerin diğerlerinin üzerinde istiflenmemesi gerektiği kararını ortaya koymaktadır. Aynı sınıfta yer alan tehlikeli yükleri taşıyan konteynerler bu kuraldan muaftır. Bu muafiyet, eğer birbirlerinden farklı içeriklere sahip ise Sınıf 8 dâhilindeki yüklere (aşındırıcılar) uygulanmaz. Başka bir deyişle eğer Sınıf 8 dâhilindeki yük tamamen aynı maddelerden oluşuyor ise birbirlerinin üzerine depolanabilir. Konteynerler her zaman için soğutma ve kontrol işlerinin yürütülebilmesi açısından kapılara ve yan kısımlara erişimi kolaylaştıracak şekilde istiflenmelidir.

Özel alanlarda veya emanetçilerin alanlarında depolanan tehlikeli mallar için ise farklı sınıflar arasında yapılacak olan ayırım dikkate alınmalıdır. IMDG Kanunu tarafından belirtilen çizelge gemi güvertelerinde yapılan istifleme açısından yol gösterici olacaktır. IMO Liman Tavsiye Kararları ile aşağıda liman depolaması açısından yer alan ayrı depolama çizelgesi oluşturmuştur

2. SORUMLULUKLAR

2.1 Yük İlgilisinin Sorumlulukları:

Taşımacılığı emniyetli, güvenli ve çevreye zararsız şekilde yapmak, kazaları engellemek ve kaza olduğunda zararı olabildiğince aza indirmek için tesisimizde tüm önlemler alınacak olup önlemlerin alınmasında sorumlu makamlar ile bu makamların sorumlulukları aşağıda olduğu gibidir.

- Tehlikeli yüklerle ilgili tüm zorunlu doküman, bilgi ve belgeleri hazırlar, hazırlatır ve bu belgelerin taşıma faaliyeti süresinde yüklerle birlikte bulunmasını sağlar.
- Tehlikeli yüklerin cinsine göre hangileri mümkünse mevzuata uygun şekilde sınıflandırılmasını, tanımlanmasını, ambalajlanmasını, işaretlenmesini, etiketlenmesini ve levhalemesini sağlar.
- Tehlikeli yüklerin onaylı ve kurallara uygun, yükün cinsine göre hangileri mümkünse ambalaj ve yük taşıma birimine emniyetli bir biçimde yüklenmesini, istif edilmesini, emniyetli bağlanmasını, taşınmasını ve boşaltılmasını sağlar.

2.2 Kıyı Tesisi İşleticisinin Sorumlulukları:

- Tehlikeli yükleri taşıyan gemileri liman başkanlığının izni olmadan tesisine yanaştırmaz.
- Tesisine yanaşacak gemiye tesis kuralları, yük elleçleme kuralları ve ilgili mevzuat kapsamında yazılı bilgi verir.

	Revizyon No	Yayın Tarihi	Revizyon Tarihi	Sayfa No
	05	31.12.2015	01.06.2022	27
	TEHLİKELİ YÜK ELLEÇLEME REHBERİ			

- İdareden elleçleme izni almadığı tehlikeli yükleri elleçlemez, bu kapsamda planlama yaparak yanaşacak gemileri mağdur etmez.
- Tehlikeli yüklerle ilgili zorunlu doküman, bilgi ve belgeleri yük ilgisinden talep ederek bunların yükle birlikte bulunmasını sağlar. İlgili doküman, bilgi ve belgelerin yük ilgilisi tarafından sağlanamaması durumunda tehlikeli yükü tesisine kabul etmek ya da elleçlemek zorunda değildir.
- Yükün özelliğine göre gerekli olabilecek tüm verileri gemi ilgilisi ile paylaşarak yükleme veya boşaltma operasyonunu varılacak mutabakata göre yapar. Gemi ilgisinin bilgisi olmadan operasyonda değişiklik yapmaz.
- Tesisinin emniyetli çalışma kapasitesini ve hava durumu tahminlerini dikkate alarak çalışma limitlerini belirler, geminin rıhtımda emniyetli bir şekilde bağlı kalması ve elleçleme yapılması için gerekli tedbirleri alır.
- Tesisine gelen tehlikeli yüklerin uygun şekilde sınıflandırıldığına, ambalajlandığına, işaretlendiğine, etiketlendiğine, levhalandığına ve yük taşıma birimine emniyetli bir biçimde yüklendiğine dair bilgiler içeren taşıma evrakını kontrol eder.
- Tehlikeli yüklerin elleçlenmesi ve bu elleçlemenin planlanmasında görev alan personelin gerekli eğitimleri alarak belgelendirilmesini sağlar ve belgeleri olmayan personeli bu operasyonlarda görevlendirmez.
- Tesisindeki tehlikeli yük elleçleme ekipmanlarının çalışır durumda olmasını ve ilgili personelin bu ekipmanların kullanımına ilişkin eğitilmesini ve belgelendirilmesini sağlar.
- Kıyı tesisinde iş güvenliği tedbirlerini alarak personelin tehlikeli yükün fiziksel ve kimyasal özelliklerine uygun kişisel koruyucu donanım kullanmasını sağlar.
- Tehlikeli yüklerle ilgili faaliyetleri, bu işlere uygun olarak tesis edilmiş rıhtım, iskele ve depolarda yapar.
- Tehlikeli sıvı dökme yüklerin yükleme veya boşaltmasını yapacak gemiler için ayrılmış rıhtım ve iskeleleri, bu iş için uygun nitelikte tesisat ve teçhizat ile donatır.
- Tesisine yanaşmış gemilerdeki ve tesisindeki kapalı ve açık alanlardaki tüm tehlikeli yüklerin güncel listesini tutar ve bu bilgileri, talep edilmesi halinde ilgililere verir.
- Tesisinde elleçlediği veya geçici depoladığı tehlikeli yüklerin oluşturduğu anlık riski ve buna yönelik aldığı tedbirleri liman başkanlığına bildirir.
- Kapalı alanlara girişte yaşanan kazalar dahil tehlikeli yüklere ilişkin kazaları liman başkanlığına bildirir.
- İdare ve liman başkanlığı tarafından yapılan kontrol ve denetimlerde gerekli destek ve işbirliğini sağlar.
- Geçici depolanmasına izin verilmeyen Sınıf 1 (Sınıf 1 Uyumluluk Grubu 1.4 S hariç), Sınıf 6.2 ve Sınıf 7 tehlikeli yüklerin bekletilmeksizin en kısa zamanda kıyı tesisi dışına naklini sağlar, bekletilmesinin zaruri olduğu durumlarda izin almak için İdareye başvurur.
- Tehlikeli yüklerin taşındığı yük taşıma birimlerini ayırım ve istif kurallarına uygun şekilde geçici depolar ve depolama yapılan alanda tehlikeli yükün sınıfına uygun olan yangın, çevre

	Revizyon No	Yayın Tarihi	Revizyon Tarihi	Sayfa No
	05	31.12.2015	01.06.2022	28
	TEHLİKELİ YÜK ELLEÇLEME REHBERİ			

ve diğer emniyet tedbirlerini alır. Tehlikeli yüklerin elleçlendiği sahalarda yangın söndürme sistemleri ile ilk yardım ünitelerini her an kullanıma hazır halde bulundurur ve gerekli kontrolleri periyodik olarak yapar.

- Tehlikeli yüklerin elleçlendiği ve geçici depolandığı alanlarda yapılacak sıcak çalışma iş ve işlemlerinden önce liman başkanlığından izin alır.
- Gemilerin acil durumlarda kıyı tesislerinden tahliye edilmesine yönelik acil tahliye planı hazırlayarak liman başkanlığına sunar ve liman başkanlığı tarafından uygun bulunan plan hakkında ilgili kişileri bilgilendirir.
- Tesisinde yükleme emniyeti kurallarına uygun olarak yük taşıma birimlerinin iç yüklemesinin yapılmasını sağlar.

2.3 Gemi İlgilisinin Sorumlulukları:

- Geminin taşıyacağı yükün taşınmaya uygun olduğuna dair belgelendirilmiş olmasını ve yük ambarları, yük tankları ve yük elleçleme donanımlarının yük taşımacılığına uygun durumda olmasını sağlar.
- Tehlikeli yüklerle ilgili tüm zorunlu doküman, bilgi ve belgeleri yük ilgisinden talep eder ve taşıma faaliyeti süresinde yükle birlikte bulunmasını sağlar.
- Mevzuat ve uluslararası sözleşmeler kapsamında gemide tehlikeli yüklerle ilgili bulunması gereken doküman, bilgi ve belgelerin uygun ve güncel olmasını sağlar.
- Gemiye yüklenen yük taşıma birimlerinin uygun işaretlendiğine, levhalandırıldığına ve emniyetli bir biçimde yüklendiğine dair bilgiler içeren taşıma evrakını kontrol eder.
- Tehlikeli yüklerin riskleri, emniyet prosedürleri, emniyet ve acil durum önlemleri, müdahale yöntemleri ve benzeri konularda ilgili gemi personelini bilgilendirir.
- Gemideki tüm tehlikeli yüklerin güncel listelerini bulundurur ve talep halinde ilgililere beyan eder.
- Gemide varsa yükleme programının onaylanmış ve belgelendirilmiş olmasını ve çalışır halde bulundurulmasını sağlar.
- Kıyı tesisine yanaşan gemide bulunan tehlikeli yüklerin oluşturduğu anlık riski ve buna yönelik aldığı tedbirleri liman başkanlığına ve kıyı tesisine bildirir.
- Tehlikeli yükte sızıntı olması veya böyle bir ihtimalin bulunması durumunda tehlikeli yükü taşımaya kabul etmez.
- Seyir sırasında veya kıyı tesisindeyken gemisinde meydana gelen tehlikeli yük kazalarını liman başkanlığına bildirir.
- İdare ve liman başkanlığı tarafından yapılan kontrol ve denetimlerde gerekli destek ve işbirliğini sağlar.
- İlgili kurum ve kuruluşlarca düzenlenen gemi sertifikalarında yer almayan tehlikeli yükleri taşımayı kabul etmez.
- Tehlikeli yük elleçlenmesinde görevli gemi insanların elleçleme esnasında yükün fiziksel ve kimyasal özelliklerine uygun kişisel koruyucu donanım kullanmasını sağlar.
- Gemilerine yüklenen yüklerin yükleme emniyetine ilişkin gerekliliklerini sağlar

2.4 Taşıyanın Sorumlulukları

	Revizyon No	Yayın Tarihi	Revizyon Tarihi	Sayfa No
	05	31.12.2015	01.06.2022	29
	TEHLİKELİ YÜK ELLEÇLEME REHBERİ			

- Tehlikeli yüklerle ilgili zorunlu doküman, bilgi ve belgeleri hazırlar, hazırlatır ve bu belgelerin taşıma faaliyeti süresinde yüklerle birlikte bulunmasını sağlar.
- Tehlikeli yüklerin cinsine uygun şekilde sınıflandırılmasını, ambalajlanmasını, işaretlenmesini, etiketlenmesini ve levhаланmasını sağlar.
- Tehlikeli yüklerin onaylı ambalaj ve yük taşıma birimlerine kurallara uygun ve emniyetli bir biçimde yüklenmesini, istif edilmesini ve emniyetli bağlanmasını sağlar.

2.5 Tehlikeli Madde Güvenlik Danışmanı Sorumlulukları

- Tehlikeli maddelerin taşınmasında uluslararası anlaşma ve sözleşme (ADR/IMDG) hükümlerine uyulduğunu izlemek.
- Tehlikeli maddelerin ADR/IMDG hükümlerine göre taşınmasında işletmeye öneriler sunar.
- İşletmenin tehlikeli maddelerin taşınması ile ilgili yıllık faaliyet raporunu, yılsonu itibarıyla ilk dört ay içerisinde hazırlamak ve elektronik ortamında İdare'ye ibraz etmek.
- Taşınacak tehlikeli maddelerin tespiti yapılarak, bu maddeye ilişkin IMDG/ADR'deki zorunluluklar ile uygunluk prosedürlerini belirlemek.
- İşletmenin faaliyet konusu olan tehlikeli maddelerin taşınmasında kullanacağı taşıma araçları satın alınırken rehberlik etmek.
- Tehlikeli maddelerin taşınması, yüklenmesi ve boşaltımında kullanılan teçhizatın kontrolüyle ilgili prosedürleri belirlemek.
- Ulusal ve uluslararası mevzuat ve bunlarda yapılan değişiklikler hakkında, işletme çalışanlarına göreve yönelik eğitim vermek veya almalarını sağlamak ve bu eğitimin kayıtlarını muhafaza etmek.
- Tehlikeli maddelerin taşınması, yükleme veya boşaltılması sırasında bir kaza veya güvenliği etkileyecek bir olay meydana geldiği durumda uygulanacak acil durum prosedürlerini belirlemek,
- Çalışanlara bunlarla ilgili tatbikatları periyodik olarak yaptırmak ve kayıtlarını tutmak.
- Kazalar veya ciddi ihlallerin tekrar oluşmasını önleyecek tedbirlerin alınmasını sağlamak.
- Alt yüklenicilerin veya üçüncü tarafların seçiminde ve çalıştırılmasında tehlikeli maddelerin taşınmasıyla ilgili mevzuatın öngördüğü özel şartların dikkate alınmasını sağlamak.
- Tehlikeli maddelerin taşınması, doldurulması veya boşaltılmasında yer alan çalışanların, operasyonel prosedürler ve talimatlar hakkında bilgiye sahip olmalarını sağlamak.
- Tehlikeli malların taşınması, yüklenmesi veya boşaltılmasında muhtemel risklere karşı hazırlıklı olmak için, ilgili personelin farkındalığını artırmaya yönelik önlemler almak.
- Tehlikeli maddenin sınıfına göre taşıma sırasında taşıtta bulunması gereken doküman ve güvenlik teçhizatlarının taşıma aracında bulundurulmasına yönelik talimatları oluşturmak.
- Faaliyetler konusunda eğitim, denetim ve kontrol dâhil yaptığı her türlü işi kayıt altına almak, bu kayıtları 5 yıl süreyle saklamak ve talep edilmesi halinde İdareye ibraz etmek.

	Revizyon No	Yayın Tarihi	Revizyon Tarihi	Sayfa No
	05	31.12.2015	01.06.2022	30
	TEHLİKELİ YÜK ELLEÇLEME REHBERİ			

- ADR/IMDG’de belirtilen işletme güvenlik planını hazırlama ve uygulatmak.
- Taşıma aracına yüklenen yükün (IMDG/ADR) hükümlerine uygun olarak; paketlenmesi, etiketlenmesi, işaretlenmesi ve yüklenmesiyle ilgili iş ve işlemlere ilişkin prosedürler belirlemek.
- İşletmede görevi ile ilgili yapacağı denetlemelerde; denetlenen kişi ve işlerle ilgili tarih ve saat belirterek kayıt tutmak.
- Herhangi bir tehlikenin söz konusu olduğu durumlarda tehlike giderilene kadar yapılan işi durdurmak, tehlikenin giderildiği durumda da işi kendi onayı ile başlatmak ve tehlike giderilene kadar geçen süreçteki her türlü aşamayı işletmeye veya yetkili mercilere yazılı olarak bildirmek.
- TMGD, sorumlu olduğu işletmede taşıma, yükleme veya boşaltma sırasında meydana gelen bir kazanın cana, mala ve çevreye zarar vermesi durumunda; kaza hakkında bilgi toplayarak işletme yönetimine veya İdareye bir kaza raporu verir. TMGD tarafından hazırlanan bu rapor, bir ay içerisinde işletme veya TMGDK tarafından İdareye www.turkiye.gov.tr adresi üzerinden gönderilir. Bu rapor uluslararası veya ulusal mevzuat kapsamında yazılması gereken raporun yerini tutmaz.
- İşletmenin tehlikeli maddelerin taşınması ile ilgili yıllık faaliyet raporunu İdarenin belirlediği formata uygun olarak, yılsonu itibariyle ilk dört ay içerisinde hazırlamak ve talep edildiğinde www.turkiye.gov.tr adresi üzerinden İdareye göndermek üzere bünyesinde görev yaptığı TMGDK’ya ve danışmanlık hizmeti verilen işletmeye sunmak.
- IMDG Kod kapsamında yetkilendirilmiş olan TMGD’ler, görev yaptıkları veya hizmet verdikleri kıyı tesislerinin Tehlikeli Yüklerin Denizyoluyla Taşınması Ve Yükleme Emniyeti Hakkında Yönetmelik’te belirlenen sorumluluklara yönelik olarak üçer aylık periyotlarla rapor hazırlar ve bu raporu İdareye bildirir.
- İlk kez TYUB alacak kıyı tesisleri hariç olmak üzere TMGD, TYUB denetimlerinde kıyı tesisinde hazır bulunur ve denetimlere aktif olarak katılır.
- Kıyı tesisinin Tehlikeli Yük Elleçleme Rehberinin tehlikeli yük elleçlenmesi ve/veya geçici depolanması ile ilgili kısımlarını kıyı tesisi ile beraber hazırlar, doğruluğunu kontrol eder. Rehberin tehlikeli yük elleçlenmesi ve/veya geçici depolanması ile ilgili kısımlarında TMGD’nin de imzası bulunur.
- IMDG Kod’a ek olarak kıyı tesisinde elleçlenen tehlikeli yükler kapsamında ilgisine göre IBC Kod, IGC Kod, IMSBC Kod ve MARPOL 73/78 uygulamaları ve genel olarak kıyı tesisinin tehlikeli yük faaliyetleri hakkında bilgi sahibi olur. Kıyı tesisinde elleçlenen tehlikeli yüklerin kurallara uygun elleçlenip elleçlenmediği hususundaki değerlendirmelerini kıyı tesisi işleticisi ile aralarında anlaşacakları periyotlarla 6 (altı) ayı geçmemek şartı ile kıyı tesisi işleticisini yazılı olarak bildirir.

	Revizyon No	Yayın Tarihi	Revizyon Tarihi	Sayfa No
	05	31.12.2015	01.06.2022	31
TEHLİKELİ YÜK ELLEÇLEME REHBERİ				

3. KIYI TESİSİ TARAFINDAN UYGULANACAK KURALLAR VE ALINACAK TEDBİRLER:

3.1 Liman tesisinde uyulacak ve uygulanacak kurallar ve tedbirler aşağıdadır.

3.1.1 Yanaşma

3.1.1.1 Liman tesisi operasyon sorumluları aşağıdakilerin sağlandığından emin olur:

3.1.1.2 Yeterli ve güvenli bağlama imkanları; Tesis tarafından geçiş iskelesi verilmemektedir. Gemi kendi iskelesini kullanmak zorunda ve düşmeyi engelleyecek ağ vb. gerekli emniyet tedbirlerini almak zorundadır.

3.1.2 İnceleme

3.1.2.1 Tahliye/Yükleme gemi devrelerinin ve sahil tanklarının düzgün bir şekilde denetlendiğinden ve yük taşıma birimlerin sızıntı veya hasar denetimlerinin düzenli olarak yapıldığından emin olunur. Sızıntı veya hasar tespit edildiğinde müdahale Gemi İşletme Baş Müh. ve Gemi İşletme Vardiya Müh. denetiminde yapılır.

3.1.2.2 Hiç kimsenin herhangi bir tehlikeli yük içeren tank-konteyneri, seyyar tank ya da araçları(tanker) makul bir sebep olmaksızın açmadığı ya da müdahale etmediğinden emin olur. Tank-konteyneri, seyyar tank ya da araçlar(tanker), incelemeye yetkili bir kişi tarafından açıldığında, ilgili kişinin tehlikeli yüklerin varlığından kaynaklanan olası tehlikelerin farkında olduğundan emin olunur.

3.1.3 Tanımlama, paketlenme, işaretleme, etiketleme veya yaftalama ve belgelendirme

3.1.3.1 Liman tesisi sorumluları, tesise giriş yapan tehlikeli kargoların, doğru bir şekilde tanımlanmış, paketlenip, işaretlenmiş, etiketlenmiş ya da yaftalanmış olarak yükün ilgilileri tarafından usulüne uygun olarak, IMDG Kodu hükümlerine veya alternatif olarak, ulaşım ile ilgili modda uygulanabilecek uygun ulusal veya uluslararası yasal gerekliliklere uyacak şekilde onaylanmış veya beyan edilmiş olduğundan emin olunur.

3.1.4 Güvenli yükleme ve ayrıştırma

	Revizyon No	Yayın Tarihi	Revizyon Tarihi	Sayfa No
	05	31.12.2015	01.06.2022	32
	TEHLİKELİ YÜK ELLEÇLEME REHBERİ			

3.1.4.1 Ulaşım konusunda ve bağdaşmayan yüklerin ayrıştırılması da dahil olmak üzere tehlikeli yüklerin, taşınmasına ilişkin ulusal veya uluslararası yasal gereklilikler hakkında yeterli bilgiye sahip olan en az bir sorumlu kişiyi tayin edilir.

3.1.5 Acil durum işlemleri

Liman tesisi sorumluları ;

3.1.5.1 Uygun acil durum düzenlemelerinin yapıldığı ve ilgililere bildirildiğinden emin olur. Bu düzenlemeler aşağıdakileri içerir

3.1.5.1.1 Uygun acil durum alarmı işletim noktalarının sağlanması;

3.1.5.1.2 Liman sahası içinde ve dışındaki ilgili acil durum servislerine bir olayın veya bir acil durumun bildirilmesi;

3.1.5.1.3 Denizde ve karada liman idaresi ve liman sahası kullanıcılarına bir olay veya bir acil durumun bildirilmesi;

3.1.5.1.4 Muamelesi yapılacak tehlikeli yüklerin tehlikelerine uygun acil durum araçların tedarik edilmesi;

3.1.5.1.5 Acil bir durum olduğu takdirde, bir geminin ayrılması için eşgüdümlü düzenlemeler; ve;

3.1.5.1.6 Her zaman yeterli erişim / çıkış sağlayacak düzenlemeler.

3.1.5.2 Tehlikeli yüklerin ve bütün özel koşullarının niteliğini dikkate alarak, güvenli ve hızlı bir acil durum kaçış planı düzenlemesinin gerekliliğini göz önünde bulundurulur.

3.1.5.2.1 Tehlikeli yüklerin zararlarından etkilenen kişilere ve bu yüklerin karıştığı kazalar sonucu meydana gelen sağlık sorunlarına yönelik gerekli tıbbi ilk yardımın uygun şekilde yapılabilmesi amacıyla, IMDG Kod ekinde yer alan “Tıbbi İlk Yardım Rehberi (MFAG)”nden faydalanılır.

3.1.5.2.2 Tehlikeli yüklerin karıştığı acil durumlarla ilgili olarak IMDG Kod ekinde yer alan “Acil Durum Planları (EmS)”ndan faydalanılır.

3.1.6 Acil durum bilgisi

Liman tesisi sorumlukları ;

3.1.6.1 Miktarları da dahil olmak üzere, Uygun Nakliye Adları, doğru teknik isimleri (varsa) UN numaraları, sınıfları ya da atandığında, malların bölüşümü, Sınıf 1,

	Revizyon No	Yayın Tarihi	Revizyon Tarihi	Sayfa No
	05	31.12.2015	01.06.2022	33
	TEHLİKELİ YÜK ELLEÇLEME REHBERİ			

uyumluluk grubu yazısı, yan tehlike sınıfları(atandığı takdirde) paketleme grubu(atandığı takdirde) ve acil durum hizmetleri için hazır olarak tutulan tam konumu da dahil, depolar ve diğer alanlardaki tüm tehlikeli yüklerin bir listesini sağlar.

3.1.6.2 Tehlikeli Kimyasal sıvı maddelerin elleçlemelerinin yapıldığı alanlardan sorumlu kişinin, kendi alanındaki tehlikeli yüklere ilişkin doluluk durumundan haberdar olur ve acil durumlarda kullanımı açısından bilgileri hazır bulundurur.

3.1.6.3 Tehlikeli yük içeren kargo yükleme operasyonlarından sorumlu kişinin, tehlikeli kargolara ilişkin kazaların ele alınması için başvurulacak önlemler hakkında gerekli bilgilere sahip olduğundan ve bu bilgilerin acil durumlarda kullanımı açısından hazır bulunduğundan emin olur.

3.1.6.4 Bilgilerin erişimini sağlamak için, elektronik veya başka otomatik bilgi işlem veya iletim teknikleri kullanılır.

3.1.6.5 Depolanan tüm ürünlerin MSDS formlarının elleçleme noktalarında bulunmasını sağlar ve bunlara elektronik olarak da ulaşımı sağlar.

3.1.6.6 Liman veya rıhtım acil durum müdahale işlemlerinin ve liman veya rıhtım acil durum telefon numaralarının, depolar ve tehlikeli yük nakliyesinin ve işlemlerinin yapıldığı alanlar dahilinde ya da bu yerlerin önemli konumlarında yer almasını sağlar.

3.1.6.7 Yangınla mücadele ve kirlilikle mücadele ekipman ve teçhizatlarının açık bir şekilde işaretlenip, bunlara dikkat çeken duyuruların açıkça görünür şekilde tüm uygun yerlerde yer almasını sağlar.

3.1.6.8 Yürürlükte bulunan acil durum işlemlerinin ve ara yüzündeki mevcut hizmetlerin bilgilerini, tehlikeli yükleri yükleyen veya taşıyan geminin kaptanına verir.

3.1.7 Yangın tedbirleri

3.1.7.1 Aşağıdakilerden emin olunur:

3.1.7.1.1 Gemilerin yanaştıkları ara yüzünde palamar yerinin acil durum hizmetleri erişimine her zaman hazır bulundurulduğundan;

3.1.7.1.2 Acil kullanım için sesli veya görsel alarmları alan dahilinde buldurulduğundan ve iletişim araçlarını acil durum hizmetleri için hazır bulundurulduğundan

3.1.7.1.3 Tehlikeli yüklerin taşınması için kullanılan tüm alanların temiz ve düzenli tutulduğundan

	Revizyon No	Yayın Tarihi	Revizyon Tarihi	Sayfa No
	05	31.12.2015	01.06.2022	34
	TEHLİKELİ YÜK ELLEÇLEME REHBERİ			

3.1.7.1.4 Gemi kaptanını, tehlikeli yüklerin yüklenmesinden önce, acil servislerine çağrı yapmak için en yakın vasıtaların konumu hakkında bilgilendirildiğinden ve

3.1.7.1.5 Tehlikeli yüklerin ara yüzünde bulunduğu alanlarda, yanıcı veya patlayıcı ortamda kullanımı güvenli nitelikte olan aydınlatma ve diğer elektrik ekipmanlarının bulundurulduğundan

3.1.7.1.7 Sigara içilmesi yasak olan yerlerin belirlendiğinden ve sigara içmeyi yasaklayan simge şeklindeki uyarıların her noktada açıkça görülebilir olduğundan ve sigaranın içme alanlarının tehlike teşkil edeceği yerlerden güvenli bir mesafede uzak tutulduğundan

3.1.7.2 Liman İşletmecisi, yanıcı ya da patlayıcı bir ortamda veya böyle şartların gelişebileceği bir ortamdaki alanda ya da boşlukta kullanılan ekipmanların, yanıcı veya patlayıcı bir ortamda kullanılmak üzere güvenli ve herhangi bir yangın veya patlamaya sebebiyet vermeyen ve bu şekilde kullanılmaya elverişli nitelikte olduğundan

3.1.7.3 Uzatmalı kablolu portatif fişlere takılı elektrikli araç-gereçlerin yanıcı bir atmosfer oluşturabilecek alanlar veya mekanlarda kullanılmadığından

3.1.7.4 Yanıcı bir ortamda kullanılması güvenli türde olan taşınabilir, bulunduğu alanın zone koduna uygun Ex-proof elektrikli ekipmanların bu alanda kullanıldığından

3.1.8 Yangınla mücadele

3.1.8.1 Gemide yeterli ve doğru bir şekilde test edilmiş yangın söndürme ekipmanı ve imkanlarının, tehlikeli yüklerin taşınması veya yükleme işlemlerinin yapıldığı alanlarda İdarenin gereksinimleri uyarınca hazır bulundurulduğundan emin olur.

3.1.8.2 Tehlikeli yüklerin taşınması veya yüklenmesinde yer alan personelin, İdarenin gerekliliklerine uygun olarak yangın söndürme teçhizatı kullanımı konusunda eğitim aldırır ve yangın tatbikatları yaptırır.

3.1.9 Çevresel önlemler

3.1.9.1.1 Tehlikeli sıvı yüklerin yalnızca İdare gereksinimlerine uygun alanlarda elleçlenmesini sağlar.

3.1.9.1.2 Rıhtıma dökülen tehlikeli yükler, süpürülerek ya da yıkanarak denize atılmaz. Söz konusu yüklerin yağmur suyuyla birlikte denize gitmesi gitmesini engelleyecek şekilde iskeleler bordür ile çevrelenmiştir ve bordür ile çevrili alan içinde biriken yağmur suyu ve oluşması muhtemel döküntü sıvılar toplama borusu vasıtasıyla toplama çukurunda toplanır.

	Revizyon No	Yayın Tarihi	Revizyon Tarihi	Sayfa No
	05	31.12.2015	01.06.2022	35
	TEHLİKELİ YÜK ELLEÇLEME REHBERİ			

3.1.9.1.3 Dökme sıvı yüklerin gemiye yüklenmesi ve gemiden tahliyesi sırasında, gemiden veya rıhtımdan denize yük dökülmemesi amacıyla gerekli önlemler alır.

3.1.9.1.4 Kıyı tesisinde elleçlenen tehlikeli sıvı maddelerin, toprağa, suya veya su tahliyesi yapılan alanlara bulaşmasının önlenmesi için gerekli tedbirler alınır.

3.1.9.1.5 Kontamine olmuş sintine suyu, kirli balast, slaç, slop ve yük atığı için gemiden alım imkânı sağlanır. Marpol 73/78 EK-II kapsamındaki ürünlerin ürün tankı ön yıkama atık sularının alımı imkanı sağlanır.

3.1.10 Kirlilikle savaşıma

3.1.10.1 Tehlikeli yüklerin dökülmesi halinde oluşabilecek hasarı asgariye indirmek için yeterli ekipmanlar sağlanır.

3.1.10.2 Başaran Gemi Onarım Müh. Ltd. Şti. unvanlı firma ile 5312 sayılı Deniz Çevresinin Petrol ve Diğer Zararlı Maddelerle Kirlenmesinde Acil Durumlara Müdahale ve Zararların Tanzimi Esaslarına Dair Kanun ve Uygulama mevzuatı kapsamında Acil müdahale Eğitimi ve tatbikatı vermesine ilişkin sözleşme imzalanmıştır.

3.1.10.3 Ekipmanlar, temizleme malzemeleri ve taşınabilir toplama havzalarının yanı sıra petrol yayılma önleme çitleri, kondensat kapakları, emici ve nötrleştirici ajanları içermektedir.

3.1.10.4 Tehlikeli yüklerin nakil edilmesi ve taşınmasında görev alan personelin İdare gereksinimlerine göre kirlilikle mücadele ekipmanlarının ve tesislerinin kullanılması konusunda eğitilmiş ve deneyimli olduğundan emin olur.

3.1.11 Olayların Rapor Edilmesi

3.1.11.1 Kendi sorumluluk alanı dahilinde tehlikeli yüklerin taşınması esnasında limanın, limanda bulunan gemilerin, başka bir mülkün, çevrenin ya da taşıma görevinden sorumlu kişilerin güvenliğini ve emniyetini tehlikeye sokabilecek bir kaza meydana gelmesi halinde derhal operasyonu durdurulur ve uygun güvenlik önlemleri alınana kadar operasyon yeniden başlatılmaz. Tüm personel tehlikeli sıvı yüklerin elleçlenmesi esnasında bir kaza meydana gelmesi durumunda bunu operasyondan sorumlu kişiye rapor edilir.

3.1.11.2 Tehlikeli yüklerin taşınması esnasında limanın, limanda bulunan gemilerin, başka bir mülkün, çevrenin ya da taşımadan sorumlu kişilerin güvenliğini ve emniyetini tehlikeye sokabilecek bir kaza meydana gelmesi halinde durumun derhal liman idaresine rapor edilmesi sağlanır.

	Revizyon No	Yayın Tarihi	Revizyon Tarihi	Sayfa No
	05	31.12.2015	01.06.2022	36
	TEHLİKELİ YÜK ELLEÇLEME REHBERİ			

3.1.12 Denetimler

3.1.12.1 Liman Sorumlusu, uygun olduğu yerde:

3.1.12.1.1 Tehlikeli yüklerin güvenli nakli, taşınması, ambalajlanması ve limana varışında istiflenmesi ile ilgili belgeleri ve sertifikaları kontrol eder

3.1.12.1.2 IMDG Kodu hükümlerine ve nakil şekline uygulanabilir olan ulusal ve uluslararası yasal gereksinimlere uygun bir şekilde işaretlendiklerini, etiketlendiklerini ya da plakartlandıklarını ve de gereksiz etiketler, afişler ve işaretlerin çıkartıldığını ve yük taşıma birimlerinin Yük Taşıma Birimlerinin (CTUlar) Ambalajlanmasına ilişkin IMO/ILO/UN Ana Esaslarına uygun bir şekilde yüklendiklerini, ambalajlandıklarını ve güvenlik altına alındıklarını doğrulamak için tehlikeli yükler içeren ambalajları, birim yüklerini ve yük taşıma birimlerini kontrol eder;

3.1.12.1.3 Tadil edildiği şekliyle Uluslararası Güvenli Konteynır Sözleşmesine (CSC) 1972 uygun olarak güncel bir güvenlik onayı sertifikaya sahip olduğundan ya da IMDG Kodunun ilgili hükümlerine göre ya da uygun bir otoritenin sertifikasyon ya da onay sistemi ile onaylandığından emin olmak için, tehlikeli yükler içeren yük konteynırlarını, sıvı konteynırlarını, taşınabilir tankları ve araçları kontrol eder; ve

3.1.12.1.4 Tehlikeli yükler içeren her yük konteynerını, sıvı konteynerını, taşınabilir tankı ya da aracı, fiziksel durumunu, gücünü ya da ambalaj bütünlüğünü etkileyen görür bir hasar ve içindekilerin sızmasına ilişkin bir belirti olup olmadığı yönünden dış muayene ile kontrol eder.

3.1.12.2 Liman bölgesinde ilgili güvenlik önlemlerinin alındığından emin olur ve güvenli bir nakil işlemi için bu işlemi düzenli kontroller eder.

3.1.12.3 Yukarıda bahsedilen kontrollerde tehlikeli yüklerin güvenli nakli ya da taşınmasını etkileyebilecek olan eksiklikler olduğunu ortaya çıkarması halinde, Liman İşletmecisi derhal tüm ilgili tarafları bilgilendirir ve bu kişilerden ortaya çıkan eksikliklerin tehlikeli yüklerin nakli ya da taşınmasından önce düzeltilmesini talep eder.

3.1.12.4 Liman idaresi ya da tehlikeli yüklerin denetimini gerçekleştirmeye yetkili diğer kişi ya da kurumlara her türlü gerekli desteğin verilmesini sağlar.

3.1.13 Sıcak iş ve diğer onarım ya da bakım çalışması

3.1.13.1 Gemi tahliyesi/yüklemesi süresince iskelelerde sıcak iş yapılmasına izin verilmez. Gemi her an kalkacak vaziyette ana makinası ve yardımcı seyir cihazlarını hazır tutmak zorundadır.

3.1.14 Alkol ve uyuşturucu kullanımı

	Revizyon No	Yayın Tarihi	Revizyon Tarihi	Sayfa No
	05	31.12.2015	01.06.2022	37
	TEHLİKELİ YÜK ELLEÇLEME REHBERİ			

3.1.14.1 Sorumluluk alanı dahilinde tehlikeli yüklerin elleçlenmesini içeren bir operasyona alkol ya da uyuşturucu etkisi altındaki bir kişinin katılmamasını kontrol eder.

3.1.14.2 Bu kişiler, her zaman tehlikeli yüklerin elleçlendiği alanlardan uzak tutulur.

3.1.15 Hava koşulları

3.1.15.1 ETA'sı bulunan gemi ile irtibata geçilerek hangi hava şartlarında gemi operasyonlarının yapılacağı belirtilir.

3.1.16 Koruyucu ekipmanlar

3.1.16.1 Sorumluluk alanı dahilinde tehlikeli yüklerin elleçlenmesi görev alan tüm görevlilere gerektiğinde yeterli miktarda uygun koruyucu ekipman temin edilmesi sağlanır.

4. TEHLİKELİ YÜKLERİN SINIFLARI, TAŞINMASI, TAHMİL/TAHLİYESİ, ELLEÇLENMESİ, AYRIŞTIRILMASI, İSTİFLENMESİ ve DEPOLANMASI

4.1 Tehlikeli yüklerin sınıfları:

IMDG KOD hükümlerine tabi olan maddeler (karışımlar ve solüsyonlar dahil) ve nesnelere, arz ettikleri tehlikeye veya en baskın tehlikeye göre 1'den 9'a kadar sınıflardan birine girerler. Bu sınıflardan bazıları alt bölümlere bölünürler. Bu sınıflar veya bölümler aşağıda listelendiği gibidir:



IMDG Code	Tehlike	Tehlike Sınıfı Adı
Bölüm 2.0		Genel
Bölüm 2.1	Sınıf 1	Patlayıcılar
Bölüm 2.2	Sınıf 2	Gazlar
Bölüm 2.3	Sınıf 3	Yanıcı Sıvılar
Bölüm 2.4	Sınıf 4.1	Yanıcı Katılar
	Sınıf 4.2	Kendi Kendine Yanan Katı Maddeler
	Sınıf 4.3	Suyla Temas Halinde Yanıcı Gazlar Çıkaran Katı Maddeler
Bölüm 2.5	Sınıf 5.1	Oksitleyici Maddeler

	Revizyon No	Yayın Tarihi	Revizyon Tarihi	Sayfa No
	05	31.12.2015	01.06.2022	38
	TEHLİKELİ YÜK ELLEÇLEME REHBERİ			

	Sınıf 5.2	Organik Peroksitler
Bölüm 2.6	Sınıf 6.1	Zehirli (Toksik) Maddeler
	Sınıf 6.2	Bulaşıcı Maddeler
Bölüm 2.7	Sınıf 7	Radyoaktif Maddeler
Bölüm 2.8	Sınıf 8	Aşındırıcı (Korozif) Maddeler
Bölüm 2.9	Sınıf 9	Farklı Tehlikeli yük ve Nesnelere ve Çevreye Zararlı Maddeler

4.2 Tehlikeli Yüklerin Paketleri ve Ambalajları

Katı ve sıvı tehlikeli yük sınıfları UN 1386 Küspe ve Kömür (B ve A) elleçlenmektedir. Tesiste elleçlenen tehlikeli yükler aşağıda belirtilmiştir.

NO	ÜRÜNÜN TİCARİ ADI	UYGUN SEVKİYAT ADI	UN NUMARASI	SINIFI	PG	ETİKETLEME	ETİKETLERİ
1	Küspe	Tohum Küspesi	1386	4.2	III	4.2	
2		Kömür		4.2			

4.3 Tehlikeli Yüklerin İlişkin Plakartlar, Plakalar, Markalar ve Etiketler

IMDG Kodu, özellikle bu tür bir kargoya yakın çalışan herkesin, ambalajları ne olursa olsun bu maddelerin yol açtığı risklerin niteliğini tercihen ilk bakışta, tanınmasını

	Revizyon No	Yayın Tarihi	Revizyon Tarihi	Sayfa No
	05	31.12.2015	01.06.2022	39
	TEHLİKELİ YÜK ELLEÇLEME REHBERİ			

mümkün olacak şekilde tasarlanmış etiketlere ve plakarlara dayalı bir sistem önermektedir.

4.4.1 Etiketler

IMDG Kodu, tehlikeli yük taşıyan tüm ambalaj, paket, varil ve bidonların etiketlenmesi gerektiğini belirtmektedir. Etiketler, bu renklerin beyaz, turuncu, mavi, yeşil ya da kırmızı ya da bu renklerin bir kombinasyonu halinde bir eşkenar dörtgen şeklindedir. Tehlike Sınıfını gösteren semboller de gereklidir. Genel olarak, her bir etiket, alt yarı ve üst yarı olarak iki parçaya ayrılmıştır. Üst yarı, mal(ların) sınıfının sembolü ve alt yarı da metin, sınıf veya bölüm numarasının yer aldığı alandır. Etiketlerin minimum boyutları 10 cm x 10 cm'dir. Etiketler paketin üzerine sıkıca yapıştırılmalıdır ve kolayca görüleceği şekilde yerleştirilmelidir. Etiketlerin kalitesi dışarıda bozulmayacak ve tüm taşıma süresince ve en az üç ay denizde değişmeden kalacak şekilde olmalıdır. Tehlikeli malların birden fazla risk teşkil edebilir olması nedeniyle, "ikincil risk etiketleri" kullanmak da gereklidir. Bu etiketler, renk, şekil ve semboller açısından birincil risk taşıyanlar ile aynıdır. IMDG Kodu tehlikeli maddenin varsa ikincil risk etiketini de belirtir.

4.3.1 Plakartlar

IMDG Kodu tehlikeli mal içeren tüm kargo taşıma ünitelerinin (CTU) plakartlanması gerektiğini belirtmektedir. Bu bağlamda, yük taşıma üniteleri, konteynerler, sıvılar için konteynerler, tank araçlar, yük taşıyan kara araçları, su tanklı demiryolu vagonları, intermodal taşımacılık için sevkedilen mal tanklarıdır. Plakartlar etiket olarak şekil, renk ve sembolleri aynıdır, ancak boyutları 25 x 25 cm'dir. 4000 kg' dan fazla tehlikeli mal taşıyan konteynerler, tüm sıvı ve gaz tankları ile Dökme yük taşınan konteynerler üzerinde Birleşmiş Milletler numarası (UN) olması gerekir. UN numarası dört basamaklı olup, tehlikeli olarak tanımlanmış ve sınıflandırılmış tüm mallar için Birleşmiş Milletler tarafından atanan numaradır.

Tehlikeli maddeleri taşıyan konteynerlerde, en az her tarafında bir tane ve ünitenin her bir ucunda bir tane plakart (bu demek ki, dört tarafında) bulunmalıdır.

Karayolu Taşıtlarında hem arkada hem de her iki tarafta uygun plakartlar bulunmalıdır.

4.4 Tehlikeli yüklerin işaretleri ve paketleme grupları

Tehlikeli yükler için IMDG KOD Bölüm 3.2'de belirtilen Paketleme (Ambalajlama) Grupları (PG) bulunmaktadır. Bu gruplar ve anlamları aşağıda belirtilmiştir:

PAKETLEME GRUBU	DERECE
-----------------	--------

	Revizyon No	Yayın Tarihi	Revizyon Tarihi	Sayfa No
	05	31.12.2015	01.06.2022	40
	TEHLİKELİ YÜK ELLEÇLEME REHBERİ			

I	Yüksek Derecede Tehlike
II	Orta Derecede Tehlike
III	Düşük Derecede Tehlike

Bununla birlikte Sınıf 1, 2, 5.2, 6.2, 7 ve 4.1'deki kendiliğinden reaksiyona giren maddeler için paketleme grubu bulunmaz, ayrıca Sınıf 9 için PG I yoktur.

4.5 Tehlikeli Yüklerin Sınıflarına Göre Gemide ve Limanda Ayırıştırma Tabloları :

Ayırıştırma

Ayırıştırma, beraber paketlenmeleri veya istiflenmeleri, sızıntı, dökülme veya başka herhangi bir kaza durumunda gereksiz tehlikelere yol açabilecek karşılıklı olarak uyumsuz olduğu değerlendirilen iki veya daha fazla madde veya kalemin birbirinden ayrıştırılması işlemidir.

Ancak, oluşan tehlikelerin kapsamı değişkenlik gösterebileceğinden, gereken ayırıştırma düzenlemeleri de aynı şekilde değişebilir. Ayırıştırma uyumsuz tehlikeli maddelerin arasında belirli mesafeleri koruyarak veya aralarına bir veya daha fazla çelik perde veya güverte konmasını gerektirerek ya da bunların bir birleşimi ile sağlanır. Bu tip tehlikeli maddeler arasında bırakılan mesafe, söz konusu tehlikeli maddeler veya nesnelere uyumlu olan başka yüklerle doldurulabilir.

Ayırıştırma terimleri

Aşağıdaki ayırıştırma ifadeleri, yük taşıma birimlerinin paketlenmesi ve değişik gemi tiplerinde ayırıştırma söz konusu olduğunda da uygulandığından, bu kısmın diğer bölümlerinde tarif edilmiştir:

- “Uzak tutulmalıdır”;
- “Ayrılmalıdır”;
- “Bütün bir kompartıman veya bölme vasıtasıyla ayrı tutulmalıdır”;
- “Aradan geçen bütün bir kompartıman veya bölme vasıtasıyla uzunlamasına ayrılmalıdır”

Ayırıştırma tablosu

Çeşitli tehlikeli madde sınıfları arasındaki genel ayırıştırma hükümleri aşağıda verilmiş “ayırıştırma tablosu”nda gösterilmektedir.

Her bir sınıfta yer alan maddeler, materyaller veya nesnelere özellikleri oldukça farklı olabileceğinden; ayırıştırma konusunda belli hükümler için, çelişkili hükümlerin mevcut

	Revizyon No	Yayın Tarihi	Revizyon Tarihi	Sayfa No
	05	31.12.2015	01.06.2022	41
	TEHLİKELİ YÜK ELLEÇLEME REHBERİ			

olması durumunda bu hükümler genel hükümlere göre öncelik taşıyacağından daima tehlikeli maddeler listesine başvurulacaktır.

SINIF	1.1 1.2 1.5	1.3 1.6	1.4	2.1	2.2	2.3	3	4.1	4.2	4.3	5.1	5.2	6.1	6.2	7	8	9
Patlayıcılar 1.1, 1.2, 1.5	*	*	*	4	2	2	4	4	4	4	4	4	2	4	2	4	X
Patlayıcılar 1.3, 1.6	*	*	*	4	2	2	4	3	3	4	4	4	2	4	2	2	X
Patlayıcılar 1.4	*	*	*	2	1	1	2	2	2	2	2	2	X	4	2	2	X
Yanıcı gazlar 2.1	4	4	2	X	X	X	2	1	2	X	2	2	X	4	2	1	X
Zehirli ve yanıcı olmayan	2	2	1	X	X	X	1	X	1	X	X	1	X	2	1	X	X
Zehirli gazlar 2.3	2	2	1	X	X	X	2	X	2	X	X	2	X	2	1	X	X
Yanıcı sıvılar 3	4	4	2	2	1	2	X	X	2	1	2	2	X	3	2	X	X
Yanıcı katılar (kendinden tepkimeli maddeler ve duyarsızlaştırılmış katı patlayıcılar dahil)	4	3	2	1	X	X	X	X	1	X	1	2	X	3	2	1	X
Aniden patlamaya 4.2 eğilimli maddeler	4	3	2	2	1	2	2	1	X	1	2	2	1	3	2	1	X
Suyla temas ettiğinde yanıcı 4.3 gazlar çıkartan maddeler	4	4	2	X	X	X	1	X	1	X	2	2	X	2	2	1	X
Oksitlenmeye neden olan maddeler (etkin maddeler) 5.1	4	4	2	2	X	X	2	1	2	2	X	2	1	3	1	2	X
Organik peroksitler 5.2	4	4	2	2	1	2	2	2	2	2	2	X	1	3	2	2	X
Zehirli maddeler 6.1	2	2	X	X	X	X	X	X	1	X	1	1	X	1	X	X	X
Bulaşıcı maddeler 6.2	4	4	4	4	2	2	3	3	3	2	3	3	1	X	3	3	X
Radyoaktif materyal 7	2	2	2	2	1	1	2	2	2	2	1	2	X	3	X	2	X
Aşındırıcı maddeler 8	4	2	2	1	X	X	X	1	1	1	2	2	X	3	2	X	X
Çeşitli tehlikeli maddeler 9 ve kalemler	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X

Tablodaki numara ve semboller aşağıdaki anlamlara gelir:

- 1 – “Uzak tutulmalıdır”;
- 2 – “Ayrılmalıdır”;
- 3 – “Bütün bir kompartıman veya bölme vasıtasıyla ayrı tutulmalıdır”;
- 4 – “Aradan geçen bütün bir kompartıman veya bölme vasıtasıyla uzunlamasına ayrılmalıdır”
- X – Özel ayrıştırma hükümlerinin olup olmadığını doğrulamak için Tehlikeli Maddeler Listesine başvurulmalıdır.

Tehlikeli maddelerin sınıflarına göre ayrımı gemide ve limanda IMDG Code kapsamında yapılmaktadır. Sınıflandırmada Kimyasal Madde Alımı, Kullanılması, Depolanması ve Güvenlik Bilgi talimatından yararlanır.

	Revizyon No	Yayın Tarihi	Revizyon Tarihi	Sayfa No
	05	31.12.2015	01.06.2022	42
	TEHLİKELİ YÜK ELLEÇLEME REHBERİ			

4.6 Ambar Depolamalarında Tehlikeli Yüklerin Ayırıştırma Mesafeleri ve Ayırıştırma Terimleri:

Depolamada Kimyasal Madde Alımı, Kullanılması, Depolanması ve Güvenlik Bilgi talimatından yararlanır.

5. KIYI TESİSİNDE ELLEÇLENEN TEHLİKELİ YÜKLERE İLİŞKİN EL KİTABI

Tehlikeli yük elleçleme faaliyetinde bulunan liman tesisi söz konusu faaliyetlerin emniyetli bir şekilde yerine getirilmesine katkı sağlamak üzere;

- Tehlikeli madde sınıfları,
- Tehlikeli maddelerin paketleri,
- Ambalajları,
- Etiketleri,
- İşaretleri ve paketleme grupları,
- Tehlikeli yüklerin sınıflarına göre gemide ve limanda ayırıştırma tabloları,
- Ambar depolamalarında tehlikeli yüklerin ayırıştırma mesafeleri,
- Ayırıştırma terimleri,
- Tehlikeli yük belgeleri,
- Tehlikeli yükler acil müdahale eylem akış diyagramı
- Acil durum iletişim bilgileri
- Acil durum ekipmanlarının yerleri ile kullanım talimatları ve kıyı tesis kuralları konularını içeren Tehlikeli Madde El Kitabı mevcuttur.

6. OPERASYONEL HUSUSLAR

6.1 Tehlikeli yük taşıyan gemilerin gündüz ve gece emniyetli şekilde yanaşması, bağlanması, yükleme/tahliye yapması, barınması veya demirlemesine yönelik prosedürler.

Giresunport. gemi yanaştırma operasyonlarında Mertcan Denizcilik Liman Hizmetleri İç ve Dış Ticaret Ltd. Şti. ile çalışmakta olup ithal gemilerde Liman Başkanlığı'nın müsaadesi, Sahil Sağlık denetleme Merkez Tabipliği izni, Deniz Limanı Şube Müdürlüğü Pasaport ve Liman İşlemleri Amirliği uygunluğu ve Gümrük Müdürlüğü kontrol işlemleri sonrası gemilerin yanaşmasına müsaade edilmektedir. Yürün taşıyan gemilerde Liman Başkanlığı müsaadesi ve Gümrük Müdürlüğü onayı ile gemiler rıhtıma yanaştırılmaktadır.

	Revizyon No	Yayın Tarihi	Revizyon Tarihi	Sayfa No
	05	31.12.2015	01.06.2022	43
	TEHLİKELİ YÜK ELLEÇLEME REHBERİ			

Gemilerin emniyetli şekilde yanaşması bağlanması yükleme tahliye yapması gibi operasyonlarda gemi gereksinimleri gemi uygunluk sistemi prosedüründe belirtilmiş olup Giresunport tarafından kontrol edilerek uygunluk verilmektedir.

Gemilerin Emniyetli şekilde yanaşması bağlanması yükleme tahliye yapması gibi operasyonlarda gemi gereksinimleri ISGOTT göz önüne alınarak yapılmaktadır

6.2 Tehlikeli yüklerin tahmil ve tahliye işlemlerine yönelik mevsim koşullarına göre alınması gerekli ilave tedbirlere ilişkin prosedürler.

- Hiçbir patlayıcı veya Yanıcı parlayıcı sıvı yüklerin yükleme işlemleri ne fırtınalı havalarda ne de su ile temas ettiği takdirde, yağmur yağarken tehlikeli biçimde reaksiyon gösterecek açık muhafazasız halde yapılmaması gerekir.
- Su ile temas edilmesi durumunda yanıcı ya da zehirli buharlara dönüşen ya da eş zamanlı patlamaya neden olan olabilecek tehlikeli katı dökme yükler, mümkün olduğu kadar kuru tutulmalıdır. Bu tarz yükler, yalnızca kuru hava koşulları altında taşınmalıdır
- Patlayıcıların doğası gereği; tehlikeli yüklerin elektrik yüklü olumsuz hava koşullarında taşınması özellikle yağmurlu hava koşullarında büyük itina gerektirir.
- Mevsimsel Aşırı sıcak havalarda tehlikeli yük yükleme/boşaltma işlemlerinin öğle saatleri yerine sabah veya akşam saatlerinde yapılmasının tercih edilmesi dikkate alınmalıdır.
- Şiddetli fırtına ihbarları olması durumunda liman formen, teknisyenlere ve gemilere bilgi verilir.
- Gelecek olan fırtınanın şiddetine göre gemi makinalarının her zaman en hızlı şekilde harekete hazır olacak şekilde bulundurulmasını sağlanmaktadır.
- Aşırı yağmurlu havalarda personel emniyeti dikkate alınarak doldurma / boşaltma faaliyetlerine ara verilir.
- Sayılı fırtına ve ani kuvvetli rüzgâr, yıldırım düşmesi durumunda yükleme boşaltma operasyonlarına ara verilir.
- Kar ve buzlanma durumunda kaygan ortam yok edilene kadar liman makinaları ve aktarma araçlarının çalışmasına müsaade edilmez, ortam güvenliği sağlandığında araçlar en güvenli hızda operasyonları gerçekleştirirler.
- Operasyon altındaki geminin operasyon tamamlanmadan zorunlu nedenlerle şamandırayı terketmesi durumunda hem Liman Başkanlığına hem de Gümrük



	Revizyon No	Yayın Tarihi	Revizyon Tarihi	Sayfa No
	05	31.12.2015	01.06.2022	44
	TEHLİKELİ YÜK ELLEÇLEME REHBERİ			

- Müdürlüğüne bilgi verilir.
- Konuya ilişkin usuller gemi/sahil emniyet kontrol listesinde belirtilmiştir

6.3 Yanıcı, Parlayıcı ve Patlayıcı Yüklerin Kıvılcım Oluşturan/Oluşturabilen İşlemlerden Uzak Tutulması ve Tehlikeli Yük Elleçleme, İstifleme ve Depolama Sahalarında Kıvılcım Oluşturan/Oluşturabilen Araç, Gereç veya Alet Çalıştırılmaması Konusundaki Prosedürler:

Rıhtıma yanaşmış olan gemilerde ve bu gemilerin tahliyesi /yüklemesi süresince rıhtımda ısıtım işlem yapılmasına izin verilmemektedir.

Tesiste bir sıcak iş gerçekleştirilmeden önce, sıcak iş gerçekleştirecek olan sorumlu firma görevlisi bu sıcak işi gerçekleştirmek için liman idaresi tarafından düzenlenmiş yazılı yetkilendirmeye sahip olacaktır. Bu tarz bir yetkilendirme, takip edilecek güvenlik önlemlerinin yanı sıra sıcak iş yerinin detaylarını da içerecektir.

Limani idaresi tarafından alınması gerekli kılınan güvenlik önlemlerinin yanı sıra, sıcak işe başlamadan önce sıcak işi gerçekleştirecek olan sorumlu firma görevlisi gemi ve/veya arayüz sorumlu(ları) ile birlikte gemi ve/veya arayüz tarafından gerekli kılınan ek güvenlik önlemlerini de alınacaktır.

Bu ek güvenlik önlemleri, şunları içerecektir:

Alanların yanıcı ve/veya patlayıcı atmosferden arındırılmış ve ari olmaya devam edeceğinden ve oksijen eksikliği mevcut olmadığından emin olmak için onaylı test kuruluşları tarafından gerçekleştirilen testleri içeren, lokal alanların ve bitişindeki alanların incelenmesi ve yeniden inceleme sıklığı;

Tehlikeli yüklerin ve diğer yanıcı maddelerin çalışma alanlarından ve bitişindeki alanlardan uzaklaştırılması. Söz konusu alanlardan uzaklaştırılacak maddelere; kireç, slaç, tortu ve diğer olası yanıcı maddeler de dahildir. Yanıcı yapı malzemelerinin (örn; kirişler, ahşap bölmeler, zeminler, kapılar, duvar ve tavan kaplamaları) kazayla tutuşmalara karşı etkili bir şekilde korunması.

Alev, kıvılcım ve sıcak parçacıkların, çalışma alanlarından bitişindeki alanlara veya diğer alanlara yayılmasını önlemek amacıyla; açık boruların, boru geçişlerinin, valflerin, derzlerin, boşlukların ve açık parçaların kapatılması ve sızdırmazlığının sağlanması.



	Revizyon No	Yayın Tarihi	Revizyon Tarihi	Sayfa No
	05	31.12.2015	01.06.2022	45
	TEHLİKELİ YÜK ELLEÇLEME REHBERİ			

Her çalışma alanının girişinin yanı sıra, çalışma alanın bitişiğindeki alana da sıcak iş yetkilendirmesi ve güvenlik önlemlerinin bir kopyası asılacaktır. Yetkilendirme ve alınacak güvenlik önlemleri, sıcak işte yer alacak tüm çalışanların görebileceği bir yere asılacak ve bu çalışanlar tarafından açık bir şekilde anlaşılır olacaktır

Sıcak iş gerçekleştirirken,

Koşulların değişmediğinden emin olmak için kontroller yapılacaktır; ve

Sıcak iş yerinde hemen kullanılmak üzere, en az bir adet uygun yangın söndürücü ya da diğer uygun yangın söndürücü ekipmanlarının hazır bulundurulacaktır.

Sıcak iş esnasında bu çalışmanın tamamlanmasına istinaden ve tamamlandıktan sonra yeterli bir süre boyunca, ısı transferinden kaynaklanan bir tehlike oluşabilecek olduğu yanındaki alanların yanı sıra sıcak iş alanında da etkili bir yangın kontrolü gerçekleştirilecektir.

Sıcak iş ve işlemler ile ilgili ilave daha detaylı bilgiler ve prosedürler için özellikle “Petrol Tankerleri ve Terminalleri için Uluslararası Emniyet Rehberi (ISGOTT)” dokümanına başvurulacaktır. ISGOTT ve Çalışma İzni Prosedürüne uygun olarak tesis ve rıhtım üzerinde yapılacak çalışmalar için izin verilecektir.

7. DOKÜMANTASYON, KONTROL VE KAYIT

7.1 Tehlikeli yüklerle ilgili tüm zorunlu doküman, bilgi ve belgelerin neler olduğu, bunların ilgilileri tarafından temini ve kontrolüne ilişkin prosedürler.

Tehlikeli maddelerle ilgili SDS alınarak kayıt altına alınır. Dokümanlar yetkililer tarafından kontrol edilip ilgili süreçle alakalı bir değişiklik olduğunda revizyonu yapılır. İlgili evraklar gemi dosyası ile birlikte saklanır.

7.2 Kıyı Tesisi Sahasındaki Tüm Tehlikeli Yüklerin Güncel Listesinin ve İlgili Diğer Bilgilerinin Düzenli ve Eksiksiz Olarak Tutulması Prosedürleri:

Limanımızda elleçlenen Tehlikeli yüklerin kayıtları aşağıdaki bilgileri içerecek şekilde Operasyon bölümü tarafından tutulacaktır.

- UN Numarası,
- PSN ismi, (Uygun Gönderi İsmi)
- Sınıfı, (Alt tehlikeleri ile birlikte)



	Revizyon No	Yayın Tarihi	Revizyon Tarihi	Sayfa No
	05	31.12.2015	01.06.2022	46
	TEHLİKELİ YÜK ELLEÇLEME REHBERİ			

- Paketleme Grubu (Sınıf 3, 4.1, 4.2, 4.3, 5.1, 6.1, 8, 9)
- Deniz Kirletici olup olmadığı,
- Alıcı,
- Gönderici,
- Konteyner / Ambalaj , numarası,
- Mühür numarası,
- İlave Bilgiler (Tutuşma derecesi, viskozite vb. bilgiler)
- Liman Sahasında nerede depolandığı
- Limanda kalış süresi

Bu bilgiler Bilgisayar ortamında veya dosya düzeninde sadece yetkili personelin ulaşabileceği şekilde tutulur ve talep edildiğinde gösterilir

7.3 Tesise Gelen Tehlikeli Yüklerin Uygun Şekilde Tanımlandığının, Tehlikeli Yüklerin Doğru Sevkiyat Adlarının Kullanıldığının, Sertifikalandırıldığının, Paketlendiğinin / Ambalajlandığının, Etiketlendiğinin ve Beyan Edildiğinin, Onaylı ve Kurallara Uygun Ambalaj, Kap veya Yük Taşıma Birimine Emniyetli Bir Biçimde Yüklendiğinin ve Taşındığının Kontrolü ve Kontrol Sonuçlarının Raporlanma Prosedürleri:

Terminalde ana faaliyet konumuzu oluşturan tehlikeli maddelerin elle kayıt alınmaktadır. Tesiste elleçlenen yüklere özel olarak TMGD tarafından oluşturulan kontrol formları ile araç, ambalaj kontrolleri yapılmaktadır.

7.4 Güvenlik bilgi formunun (SDS) temini ve bulundurulmasına ilişkin prosedürler.

Karayolu, Demiryolu, Havayolu ve Denizyolu ile) taşınacak tehlikeli yükler ile birlikte aşağıdaki bilgileri içeren bir Tehlikeli Madde Emniyet Bilgi Formu (SDS) bulundurulması zorunludur.

- UN Numarası,
- PSN ismi (Uygun Gönderi İsmi,) (Denizyolu taşımacılığı için gereklidir)
- Sınıfı, (Alt tehlikeleri ile birlikte)
- Paketleme Grubu (Sınıf 3, 4.1, 4.2, 4.3, 5.1, 6.1, 8, 9)
- Deniz Kirletici olup olmadığı,
- Tünel Kısıtlama Kodu (Karayolu taşımacılığı için gereklidir.)

İlgili formlar dijital veya fiziksel ortamda bir yıl boyunca saklanır.

7.5 Tehlikeli yüklerin kayıt ve istatistiklerinin tutulması prosedürleri.

	Revizyon No	Yayın Tarihi	Revizyon Tarihi	Sayfa No
	05	31.12.2015	01.06.2022	47
	TEHLİKELİ YÜK ELLEÇLEME REHBERİ			

Giresunport limanı tarafında limana gelen tehlikeli ürünlerinin sistemsel kayıtları kullanılan işletim sistemi üzerinde kaydedilir. Raporlamalar ve istatistiki veriler istenildiği zaman sistem üzerinden bilgisayar verisi olarak alınabilir

7.6 Kalite Yönetim Sistemi ile ilgili bilgiler

Giresun Port olarak sürekli iyileştirme hedeflerimiz doğrultusunda yürütülen tüm faaliyetlerimiz yönetim sistemlerine entegre biçimde sürdürülmektedir. Şirketimizin ilgili yetkilendirilmiş belgelendirme kuruluşlarından temin edilmiş ISO 9001, ISO 14001, ISO 45001 yönetim sistemlerine ait belgeleri bulunmaktadır. Bu rehber içerisinde geçen dokümanlar numaralandırılıp kayıt altına alınarak şirket içinde ilgili kişilerin kullanıma açılmıştır. Söz konusu belgeler kapsamında yıl içerisinde en az bir defa iç ve dış denetimlere tabi olunarak insan ve çevre sağlığına verdiğimiz önemi ve paydaş memnuniyetimizi sürekli artırmaya yönelik faaliyetlerimiz sürdürülmektedir.

8. ACİL DURUMLAR, ACİL DURUMLARA HAZIRLIKLIL OLMA ve MÜDAHALE

8.1 Cana, Mala ve/veya Çevreye Risk Oluşturan/Oluşturabilecek Tehlikeli Yüklere ve Tehlikeli Yüklerin Karıştığı Tehlikeli Durumlara Müdahale Prosedürleri:

“Acil Durum Planı”nda belirtilen şekilde aşağıdaki gibi müdahale edilir.

- Acil durumu ve ortaya çıkan gereksinimleri hızla tespit etme, çok yönlü iletişim kurabilme, yeterli sayıda doğru geç ve eğitimli kadroları olay yerine hızla ulaştırma, acil sağlık hizmetleri ve acil durum ekiplerinin çalışmalarını kapsar.
- İlgili planlar ve talimatlar, zaman içinde meydana gelebilecek değişiklikleri ve olayları kapsayacak şekilde yenilenir ve revize edilir. Yenilemeler, ortaya çıkan hukuki değişiklikleri de yansıtır.
- Acil durum talimatları; elektronik ortamda ulaşamayan çalışanlara kontrollü kopya olarak ilgili bölüm Müdürü/sorumlusunu tarafından dağıtılır.
- İşletme tarafından; acil durumun oluşumu, bölgesi ve zamanı göz önüne alınarak, bu prosedürün ilgili dokümanlar kısmında yer alan uygun talimat hayata geçirilir.
- Acil durum, kontrole alındıktan sonra tüm detaylar ilgili dokümanlar kısmında belirtilen plan/talimatların içerisindeki formlarda kayıt altına alınır.
- Acil durum olayları sonucunda oluşabilecek hastalık ve yaralanmaları önlemek amacıyla iş kazaları araştırma ve bildirim formu doldurularak formda belirtilen önleyici tedbirler alınır.
- Acil Durum esnasında 3. taraflarla yapılması gereken haberleşme ve İletişim Talimatına göre gerçekleştirilir.

	Revizyon No	Yayın Tarihi	Revizyon Tarihi	Sayfa No
	05	31.12.2015	01.06.2022	48
	TEHLİKELİ YÜK ELLEÇLEME REHBERİ			

- Acil durum olayları sonucunda oluşabilecek hastalık ve yaralanmaları önlemek amacıyla iş kazaları araştırma ve bildirim formu doldurularak formda belirtilen önleyici tedbirler alınır.

- Acil durum yaşandıktan sonra, mevcut yöntemlerde revizyon ihtiyacı olursa, mevcut talimatlar revize edilir.

- Acil durum sonrasında Düzeltici ve Önleyici Faaliyet başlatılır.

- Alınacak tedbirlerle ilgili faaliyetler, İş emniyeti ve çevre programına alınır.

- Yaşanan her acil durum Yönetim Gözden Geçirme Toplantısına gündem maddesi olarak alınır.

Acil Durum gerektirecek haller sonucu yangın oluşmuşsa “Yangınla Mücadele Talimatı”na ve “Yangınla Mücadele Talimatı”na göre aşağıdaki şekillerde müdahale edilir.

- Yangını gören personel yangını kapı güvenliğe telefonla bildirmekle kalmayıp, aynı zamanda derhal etrafında bulunan yangın söndürme cihazlarını kendini riske atmadan kullanmalı ve ilk müdahale için hiçbir zaman itfaiye ekibini beklememelidir.
- İşletmelerde yeteri kadar yangın söndürme tüpleri, hortum arabası, köpük üniteleri, yağmurlama tesisleri, monitörler mevcuttur.
- Yangınla mücadele ekip listesi oluşturulur. Listede isimlerinin karşısına görevleri yazılır. Hortum ekibi, köpük topu kullanan son anda duruma göre organizasyon gerektiren işlerde görevli personelin karşısına söndürme ekibi yapılır. Diğerlerinin ise direk görevleri yazılır. Yangın suyu pompa görevlisi gibi.
- Personelin tüm yangınla mücadele ekipmanlarını kullanması sağlanır. Yangınla mücadele ekibinde görevi olan personelin olmaması durumunda eğitim almış olan personel, yangın anında işletmede olmayan personeli yedekleyebilir.
- Personel vardiya listesi, yangınla mücadele ekip listesi göz önünde bulundurularak oluşturulur. İlk yardım eğitimi almış personelin vardiya listesinde yer alması sağlanır.
- Yangın çıkmasını önlemek, tüm terminal personelinin en önemli görevi ve sorumluluğudur.

8.2 Kıyı Tesisinin Acil Durumlara Müdahale Etme İmkân, Kabiliyet ve Kapasitesine İlişkin Bilgiler:

24 saat süresince karşılaşılabilecek acil durumlara müdahale etme imkânı tesisin sahip olduğu teknik imkânlar ve insan gücü ile sınırlıdır. Doğal afetlerde veya tesisin imkânlarının yetersiz kalabileceği acil durumlarda kamu veya diğer özel sektör imkânlarından faydalanılır. Yangın durumunda kullanılacak imkânlar acil durum

	Revizyon No	Yayın Tarihi	Revizyon Tarihi	Sayfa No
	05	31.12.2015	01.06.2022	49
	TEHLİKELİ YÜK ELLEÇLEME REHBERİ			

planında, döküntü olması durumunda kullanılacak ekipmanlar EK-14’de olduğu gibidir. Acil durum planında belirtildiği şekilde yapılmaktadır.

Limanda acil durumda operasyonların durması ile ilgili bir otomasyon güvenlik sistemi mevcuttur.

Acil durum butonlarına basıldığında tüm tesis içi transfer operasyonları durur. Limanda bulunan dedektörler sayesinde olası bir tehlikeli durum önceden algılanarak müdahale şansı yaratılır.

Terminal içerisinde 1 adet Acil durum konteyneri bulunmakta olup içerisinde profesyonel yangın ekipmanları bulunmaktadır. Terminalde yakıt döküntülerine karşı yeterince emici ped, deniz de döküntü için bariyer, skimmer, ve diğer döküntü ile müdahale ekipmanları bulunmaktadır.

8.3 Tehlikeli yüklerin karıştığı kazalara yönelik yapılacak ilk müdahaleye ilişkin düzenlemeler (İlk müdahalenin yapılma usulleri, ilk yardım imkân ve kabiliyetleri vb. hususlar)

“Acil Durum Planı”nda acil müdahale ekip listeleri ve acil durumlarda yapılacaklar listelenmiştir. Ekiplerin acil durumlar için sürekli hazır olabilmesi için periyodik olarak ISPS Kod tatbikatı, periyodik olarak denizde döküntü tatbikatı, periyodik olarak karada döküntü tatbikatı, periyodik olarak deprem tatbikatı ve periyodik olarak yangın tatbikatı düzenlenir. Ayrıca ekiplerin becerileri kazanmaları için gerekli olan “acil durum müdahale seviye 1 ve 2, acil durum ekipmanları kullanım eğitimleri (Draeger pas colt solunum maskesi kullanım eğitimi vs.), yangın güvenliği eğitimi, ilkyardım eğitimi, ISPS kod talimleri gibi” tüm eğitimleri yetkili kurumlarca aldırılır ve sertifikasyonları güncel tutulur.

8.4 Acil durumlarda tesis içi ve tesisi dışı yapılması gereken bildirimler

Acil durumlarda Acil Durum Prosedürü, Acil Durum Planı ve Yangınla Mücadele Talimatına göre hareket edilir. İletişim Talimatı’na göre bildirimler ve iletişim sağlanır.

8.5 Kazaların raporlanma prosedürleri

Herhangi bir iş kazası yaşanması durumunda ya da ramak kala oluşması durumunda İSG birimi tarafından değerlendirme raporu oluşturur ve düzeltici faaliyetler değerlendirilir.

8.6 Resmi makamlarla koordinasyon, destek ve iş birliği yöntemi

	Revizyon No	Yayın Tarihi	Revizyon Tarihi	Sayfa No
	05	31.12.2015	01.06.2022	50
	TEHLİKELİ YÜK ELLEÇLEME REHBERİ			

Herhangi bir acil durumda resmi makamlarla koordineli olarak müdahale gerçekleştirilir. Bir yangın olması durumunda yerel itfaiyeye haber verilerek müdahaleye destek olması istenir. Sabotaj, terör faaliyetlerinden kaynaklanan acil durumlarda yerel güvenlik birimleri ile koordinasyon sağlanır. Doğal afet gibi durumlarda ise yine gerekli olması halinde itfaiye ile iletişime geçilir, ayrıca gerek olması halinde AFAD ile de koordinasyon sağlanır. Denizde döküntü olması durumunda Ana Arama Kurtarma Koordinasyon Merkezi ile iletişime geçilerek koordinasyon sağlanır. İş kazalarında Çalışma ve Sosyal Güvenlik Bakanlığına bildirimler yapılır.

8.7 Gemi ve deniz araçlarının acil durumlarda kıyı tesisinden çıkarılmasına yönelik acil tahliye planı.

Acil durum planında bahsedildiği şekilde yapılır.

8.8 Hasarlı tehlikeli yükler ile tehlikeli yüklerin bulaştığı atıkların elleçlenmesi ve bertarafına yönelik prosedürler

Tesiste tehlikeli atıklar Atık Yönetimi Yönetmeliği doğrultusunda depolanır ve Çevre ve Şehircilik Bakanlığı tarafından lisans almış firmalara teslim edilir ve bertarafı sağlanır.

Kaza sonucu olarak atıkların dökülmesi ve bunun gibi olaylar sonucu meydana gelen kirliliğin önlenmesi amacıyla, atığın türüne bağlı olarak olayın yükü bulunduğu andan itibaren ivedilikle olay yeri eski haline getirilmesi için aksiyon planlanır. Aksiyonun planlanmasından ve takibinden Atık Yöneticisi sorumludur.

Tehlikeli atık oluşumunu en aza indirecek şekilde gerekli tedbirler alınır. Bu tedbirler kapsamında çalışanlar atık oluşumu ve acil durumlarda yapılması gerekenler hakkında bilinçlendirilir. Olası sızıntı, döküntü gibi acil durumlara karşı absorban madde bulundurmak gibi yöntemler uygulanır.

8.9 Acil durum talimleri ve bunların kayıtları

Tatbikatlarımız Eğitim Planı'nda belirlenen zamanlarda yapılır. Yapılan tatbikatların kayıtları Eğitim Katılım Formu ile tutulur ve Tatbikat Raporu ile değerlendirilir.

Yıllık Tatbikat Planı				
Sıra No	Planlanan Tatbikat	ADET	Eğitim Süresi	Katılımcılar
1	Kapalı Alandan Adam Kurtarma	1	30 Dakika	Acil durum personeli
2	Kara Döküntü Tatbikatı	1	30 Dakika	Acil durum personeli

	Revizyon No	Yayın Tarihi	Revizyon Tarihi	Sayfa No
	05	31.12.2015	01.06.2022	51
	TEHLİKELİ YÜK ELLEÇLEME REHBERİ			

3	Denize Döküntü Tatbikatı	1	2 Saat	Acil durum personeli – Deniz kirliliğine müdahale ekibi
4	ISPS Tatbikatı/ Penetrasyon Tatbikatı	1	30 Dakika	İlgili personel
5	Yangın Tatbikatı	1	2 Saat	Tüm personel

8.10 Yangından korunma sistemlerine ilişkin bilgiler

Ekipman listesi Yangınla Mücadele Sistemi Malzeme Listesi ile güncel tutulur ve bakımları Yangınla Mücadele Ekipmanları Bakım Talimatına göre yapılır.

8.11 Yangından korunma sistemlerinin onayı, denetimi, testi, bakımı ve kullanıma hazır halde bulundurulmasına ilişkin prosedürler

Terminalimizin itfaiye daire başkanlığı tarafından onaylı itfaiye raporu bulunmaktadır. Periyodik olarak her yıl yangın tatbikatı yapılır. Yangın sistemleri terminalde sürekli hazır halde tutulmaktadır. Ekipmanların periyodik kontrolleri düzenli olarak yapılmakta ve kayıt altına alınmaktadır.

8.12 Yangından korunma sistemlerinin çalışmadığı durumlarda alınması gereken önlemler

Terminalde yangından korunma ekipmanları kritik ekipman statüsündedir. Öncelikle böyle bir ekipman bir nedenle devre dışı kalmışsa, gerekli önlem alınır. Süreç Emniyet Prosedürü Kapsamında, kritik ekipman devre dışı bırakma formları kullanılıp, bu form ilgililerle paylaşılır. Günlük vardiya raporlarında böyle bir ekipmanın devre dışı bırakıldığı ve nasıl önlem alındığı belirtilip tüm tesisin durumdan haberdar olması sağlanır. Eğer ki devre dışı bırakılacak ekipmanın çok kritik olması, ve operasyonel süreçte karşılaşılabilecek tehlikeli bir durum söz konusu ise Terminal Operasyon Müdürlüğü biriminden onay alınarak gerekirse operasyonlar durdurulabilir.

Eğer ki bir ekipman değişikliği yapılırsa ilgili yetkilerin onay mekanizmasına sunulur. Kabul görmesi halinde o değişiklik yapılır.

	Revizyon No	Yayın Tarihi	Revizyon Tarihi	Sayfa No
	05	31.12.2015	01.06.2022	52
	TEHLİKELİ YÜK ELLEÇLEME REHBERİ			

Eğer ki bir ekipman değişikliği yapılırsa Değişikliklerin Yönetimi Prosedürü uygulanıp ilgili yetkilerin onay mekanizmasına sunulur. Kabul görmesi halinde o değişiklik yapılır.

9. İŞ SAĞLIĞI VE GÜVENLİĞİ

9.1 İş Sağlığı ve Güvenliği Tedbirleri

Limanda iş sağlığı ve güvenliği konularına öncelikli olarak önem verilmektedir. Liman sahasında yapılan her türlü çalışma belirli prosedür ve talimatlara uyulmak kaydıyla, risk değerlendirmeleri, iş emniyet analizleri ve çalışma izni prosedürleri kapsamında değerlendirilip yapılmaktadır. Çalışma öncesinde, ilgili çalışmada çalışacak tüm personele emniyet tedbirlerini içeren eğitimler verilmekte, acil durumda ne yapılacağı konusunda oryantasyon yapılmaktadır. Liman sahasında ve liman ile ilgili her türlü çalışma alanında Kişisel koruyucu ekipman kullanma zorunluluğu vardır

- Güvenilir ve sağlığa tehlike arz etmeyen işyeri, teçhizat ve çalışma metotlarını sağlamak ve idame ettirmek,
- İşyerlerine güvenli giriş-çıkış sağlamak ve idame ettirmek,
- İşçilerin, İşlerinden veya işlerin icrasından doğan kaza ve yaralanma risklerine karşı korunmasını garanti etmek için gerekli gözetim ve denetimi sağlamak,
- Kaza ve yaralanma risklerine karşı korunma başka şekilde sağlanamadığından makul olarak ihtiyaç duyulan her türlü şahsi koruyucu teçhizat ve koruyucu elbise ve her türlü can kurtarma aletlerini işçilere vermek;
- Uygun ve yeterli ilk yardım ve kurtarma imkanlarını sağlamak ve idame ettirmek,
- Ortaya çıkabilecek herhangi bir acil durum hali ile başa çıkmak için uygun usuller geliştirmek ve tesis etmek;
- Yangın ve infilakın önlenmesi ve bunlardan korunması,
- Gemilere, ambarlara, iskelelere, teçhizat ve kaldırma aygıtlarına emniyetli giriş-çıkış,
- İşçilerin nakliyesi,
- Ambar kapaklarının açılıp kapanması, ambar ağızlarının korunması, ambarlarda çalışma,
- Kaldırma ve diğer yükleme-boşaltma aygıtlarının inşa bakım ve kullanılması,
- İskelelerin inşası, bakım ve kullanımı,
- Gemi donanımının (arma) ve maçunalarının kullanımı,
- Kaldırma aygıtları, zincir ve halatları da dahil serbest teçhizat ile yükün kendi üzerinde bulunan izbiro (saban) ve diğer kaldırma gereçlerinin denenmesi uygun bir şekilde muayenesi, teftişi ve belgelenmesi,
- Araçların ve yükleme boşaltma aygıtlarının güvenli kullanılmasına imkân verecek genişlikte giriş ve çıkış için geçitler bırakılacaktır.

	Revizyon No	Yayın Tarihi	Revizyon Tarihi	Sayfa No
	05	31.12.2015	01.06.2022	53
	TEHLİKELİ YÜK ELLEÇLEME REHBERİ			

- Gerekli ve mümkün olan hallerde yayaların giriş ve çıkışları için ayrı geçitler bırakılacak, bunlar yeterli genişlikte olacak ve mümkün olduğu ölçüde araçların kullandığı geçitlerden ayrı tutulacaktır.
- İşçilerin; Kendilerinin veya diğerlerinin korunması; için sağlanan güvenlik gereçleri ve aygıtlarını kötüye kullanmamalarını veya bunların işleyişine gereksiz yere müdahale etmemelerini şart koşan, kendi güvenlikleri veya işteki eylem ve ihmallerinden etkilenebilecek diğer kimselerin güvenlikleri için itina göstermelerini gerektiren, düzeltici önlemlerin alınması amacıyla tehlike arz ettiğine inandıkları ve kendilerinin düzeltmediği her türlü durumu en yakın üstlerine derhal bildirmelerini öngören, önlemler alınacaktır.
- Liman işlerinin görüldüğü her yer ve bunların giriş ve çıkışları uygun ve yeterli bir şekilde aydınlatılacaktır.
- Kaldırma aygıtları, araç ve şahısların hareketine tehlike arz etmesi muhtemel olan engeller, uygulamadaki nedenlerle kaldırılamazsa, uygun ve gözle görülebilir şekilde işaretlenecek ve gerektiğinde yeterli bir şekilde aydınlatılacaktır.
- Taşıt trafiği veya mal veya malzemenin yığılması için kullanılan bütün yüzeyler maksada uygun olacak ve bu durumları layıkıyla idame ettirilecektir.
- Mal ve malzemeler istiflenip yığılıyor ve bu istif ve yığımlardan tekrar aktarılıyorsa söz konusu çalışma, malların ve malzemelerin kendi nitelikleri ile ambalaj özellikleri göz önünde tutularak güvenilir ve düzenli bir şekilde yapılacaktır.
- Araçların ve yükleme boşaltma aygıtlarının güvenli kullanılmasına imkân verecek genişlikte giriş ve çıkış için geçitler bırakılacaktır.
- Gerekli ve mümkün olan hallerde yayaların giriş ve çıkışları için ayrı geçitler bırakılacak, bunlar yeterli genişlikte olacak ve mümkün olduğu ölçüde araçların kullandığı geçitlerden ayrı tutulacaktır.
- Liman işlerinin görüldüğü yerlerde yangın söndürmek için uygun ve yeterli imkanlar sağlanacak ve kullanılmak üzere hazır bulundurulacaktır
- Makinelerin tehlikeli parçaları, işe yarar bir şekilde mahfazalı oldukları haldeki gibi emniyetli bir durum veya yapıda değil iseler, etkin bir şekilde mahfazalı olacaklardır. Acil bir durumda her türlü makinayı işleten gücün derhal kesilmesi için etkin önlemler alınacaktır.
- Makinelerde herhangi bir kimseyi tehlikeye sokacak herhangi bir tamir bakım veya temizleme işinin yapılmasının zorunlu olduğu hallerde, sorumlu bir şahsın denemek veya makine durmuş iken yapılması mümkün olmayan bir ayarlama maksadıyla makineyi çalıştırabilmesi şartıyla işin başlamasından önce makine durdurulacak ve tamir bakım işi tamamlanıncaya kadar makinelerin yeniden çalıştırılmamasını sağlayacak yeterli önlemler alınacaktır.
- Yalnızca yetkili kişilerin yapılımakta olan iş için gerekli olduğunda mahfazayı çıkarmasına bir güvenlik gerecini, temizlemek, ayarlamak veya onarmak maksadıyla çalışmaz hale getirmesine veya çıkarmasına izin verilecektir.
- Herhangi bir mahfazanın çıkarılması halinde yeterli önlemler alınacak ve mümkün olur olmaz mahfazanın yerine takılacaktır.
- Herhangi bir güvenlik gereci çıkarılır veya çalışmaz hale getirilirse, gereç mümkün olur olmaz yerine konulacak veya çalışır hale getirilecek ve bu yapıncaya kadar

	Revizyon No	Yayın Tarihi	Revizyon Tarihi	Sayfa No
	05	31.12.2015	01.06.2022	54
	TEHLİKELİ YÜK ELLEÇLEME REHBERİ			

da ilgili teçhizatın kullanılmamasını veya kazaen çalıştırılmaması garanti altına almak için önlemler alınacaktır.

- Bütün elektrikli teçhizat ve tesisat tehlikeyi önleyecek tarzda yapılacak, takılacak, işletilecek ve idame ettirilecek ve yetkili makam tarafından kabul edilmiş bulunan standartlara uyulacaktır.
- Bir gemi, rıhtım veya başka bir gemiye yanaşık olarak yüklenir veya boşaltılırken, bu gemiye uygun olarak kurulmuş ve tutturulmuş giriş-çıkış imkânı sağlanacak ve her zaman kullanıma hazır bulundurulacaktır.
- Gemi veya başka yerlere ve buralardan işçilerin deniz yoluyla taşınması zorunlu olduğunda işçilerin güvenlik içinde binme, taşınma ve inmelerini garanti etmek için yeterli önlemler alınacaktır; kullanılan teknelerin bu maksada uymaları gereken koşullar tespit edilecektir.
- İşçilerin bir işyerine veya buradan kara yoluyla nakledilmeleri zorunlu olduğunda işveren tarafından sağlanan ulaşım vasıtaları güvenli olacaktır.
- Geminin ambar veya yük güvertesine giriş, sabit merdiven veya bu mümkün olmadığında uygun boyutlarda dayanıklı ve uygun yapıda, sabit el merdiveni basamaklı direk veya oyma basamakla yetkili makamın kabul ettiği diğer araçlarla olacaktır.
- İçinde ya da üzerinde işçilerin çalıştığı güvertelerde, işçiler ve araçların düşmesi muhtemel boşluklar yeterince muhafaza altına alınacaktır.
- Yeterli yükseklik ve dayanıklılıkta mezara ile teçhiz edilmemiş ambar ağızları, işe verilen kısa fasıllar hariç kullanılmadığında kapatılacak ve korkuluğu konacaktır ve sorumlu bir kişi bu önlemlerin yerine getirilmesini sağlamakla görevlendirilecektir.
- Bütün kaldırma aygıtı, serbest teçhizatın her parçası ve yükün mütemmim cüzünü teşkil eden kaldırma tesisatı veya sapan kullanıldığı amaç için iyi tasarlanmış ve yapılmış yeterli dayanıklılıkta iyi tamir görmüş ve bakımı yapılmış kaldırma aygıtı ise zaruri olduğu üzere doğru kurulmuş olacak, güvenli ve gerektiği gibi kullanılacak ve bilhassa işinin ehli bir kişinin denetiminde denenmek maksadıyla kullanılması hariç güvenli çalışma kapasitesinin üstünde yüklenmemiş olacaktır.
- Bütün kaldırma aygıtları ve serbest teçhizatın her parçası ilk kullanılışından önce ve güvenliğini etkilemesi muhtemel olan herhangi bir parçasının önemli ölçüde tadil veya tamir edilmesinden sonra, işinin ehli bir kişi tarafından ulusal mevzuata uygun olarak denenecektir.
- Gemi teçhizatının bir parçasını teşkil eden kaldırma aygıtları en az beş yılda bir defa tekrar denenecektir.
- Kıyıda kurulmuş kaldırma aygıtları, yetkili makam tarafından öngörülecek zamanlarda tekrar denenecektir.
- Kaldırma aygıtı ve serbest teçhizat parçasının bu maddeye uygun olarak yapılan her türlü denemesinin tamamlanması üzerine, aygıt veya teçhizat denemeyi yapan kişi tarafından tamamı ile muayene edilecek ve belgelenecektir.
- Sadece bir tek emniyetli yük haddine sahip her kaldırma aygıtı (geminin dikme vinci hariç) ile serbest teçhizatın her parçası üzerine emniyetli yük haddi açık bir

	Revizyon No	Yayın Tarihi	Revizyon Tarihi	Sayfa No
	05	31.12.2015	01.06.2022	55
	TEHLİKELİ YÜK ELLEÇLEME REHBERİ			

şekilde damgalanacak bu uygulanabilir değilse başka yollar kullanılarak işaretlenecektir.

- Değişken emniyetli yük hadlerine sahip her kaldırma aygıtı (geminin dikme vinci hariç) aygıt operatörünün her kullanım modunda aygıtın emniyetli yük haddini belirleyebileceği uygun araçlarla donatılmış olacaktır.
- Her türlü tehlikeli yük; tehlikeli maddelerin deniz yoluyla taşınmasına uygulanan ve özel olarak tehlikeli maddelerin limanlarda yüklenip boşaltılması hususuyla ilgili uluslararası kuralların gereklerine uygun olarak paketlenecek, işaretlenecek, yüklenip boşaltılacak, yığılacak ve istif edilecektir.
- Tehlikeli maddeler; bu türden maddelerin taşınmasına dair uluslararası kurallara uygun olarak paketlenmiş, işaretlenmiş ve etiketlenmiş değilse yüklenip boşaltılmayacaktır.
- Tehlikeli maddelerin kap ve konteynerleri kırılmış veya tehlike arz edecek şekilde hasar görmüş ise söz konusu bölgedeki tehlikeyi ortadan kaldırmak için gerekli olanların dışındaki liman işleri durdurulacak, işçiler tehlike ortadan kaldırılıncaya kadar güvenli bir yere sevk edilecektir.
- İşçilerin zehirli ve zararlı madde ve ajanlara maruz kalmalarını veya oksijensiz ya da parlayıcı hacimlerde bulunmalarını önleyecek yeterli önlemler alınacaktır.
- İşçilerin; zehirli veya zararlı madde bulunması beklenen ya da oksijen yetersizliği olması mümkün kapalı mekanlara girmeleri gerektiğinde, kazaların önlenmesi için veya sağlığa zararlı bir durumun ortaya çıkmasını engellemek üzere yeterli tedbir alınacaktır.
- İşçileri işyerindeki aşırı gürültünün zararlı etkilerinden korumak için gerekli önlemler alınacaktır.
- Kaza riski veya sağlığa zararlı durumlara karşı yeterli korunmanın diğer imkanlarla sağlanamıyor olması halinde işçilere, işlerini icra ederken, makul ölçüler içinde, gerekli kişisel koruyucu teçhizat ve elbise verilecek ve işçilerin bunları kullanmaları zorunlu tutulacaktır.
- İşçiler, kişisel koruyucu teçhizat ve elbiseleri koruyup, saklamaktan sorumlu tutulacaktır.
- Kişisel koruyucu teçhizat ve elbisenin gereği gibi bakımı işveren tarafından yapılacaktır.
- Kaza vukuunda, tehlikeyi artırmaksızın mümkün olan ölçüde, tehlike altındaki işçilerin kurtarılması, ilk yardımın yapılması ve yaralıların nakli için eğitilmiş personel de dahil olmak üzere yeterli imkanlar hazır bulundurulacaktır,
- Çalıştığı işle ilgili olası tehlikeler ve alınacak başlıca önlemler hakkında yeterli eğitim veya ders verilmeyen hiçbir işçi liman işlerinde çalıştırılmayacaktır.
- Bir kaldırma aygıtı ya da yükleme-boşaltma aygıtı yalnızca en az 18 yaşında olan, yeterli kabiliyet ve beceriye sahip bir kimse ya da layıkıyla denetim ve gözetim altında eğitimden geçmekte olan bir kimse tarafından kullanılacaktır.
- Çalıştığı işle ilgili olası tehlikeler ve alınacak başlıca önlemler hakkında yeterli eğitim veya ders verilmeyen hiçbir işçi liman işlerinde çalıştırılmayacaktır.
- Bir kaldırma aygıtı ya da yükleme-boşaltma aygıtı yalnızca en az 18 yaşında olan, yeterli kabiliyet ve beceriye sahip bir kimse ya da layıkıyla denetim ve gözetim altında eğitimden geçmekte olan bir kimse tarafından kullanılacaktır.

	Revizyon No	Yayın Tarihi	Revizyon Tarihi	Sayfa No
	05	31.12.2015	01.06.2022	56
	TEHLİKELİ YÜK ELLEÇLEME REHBERİ			

- Limanlarda çalışılan mekanlara makul mesafede, layıkıyla idame ettirilen, ulusal mevzuat ve uygulamaya uygun olarak kâfi miktarda, yeterli düzeyde ve elverişli yıkanma ve temizlik tesisleri sağlanacaktır.

9.2 Kişisel koruyucu kıyafetler hakkında bilgiler ile bunların kullanılmasına yönelik prosedürler.

Kişisel koruyucu donanım; çalışanı, yürütülen işten kaynaklanan, sağlık ve güvenliği etkileyen bir veya birden fazla riske karşı koruyan, çalışan tarafından giyilen, takılan veya tutulan, bu amaca uygun olarak tasarımı yapılmış tüm alet, araç, gereç ve cihazları, kişiyi bir veya birden fazla riske karşı korumak amacıyla üretici tarafından bir bütün haline getirilmiş cihaz, alet veya malzemeden oluşmuş donanımı, belirli bir faaliyette bulunmak için korunma amacı olmaksızın taşınan veya giyilen donanımla birlikte kullanılan, ayrılabilir veya ayrılamaz nitelikteki koruyucu cihaz, alet veya malzemeyi, kişisel koruyucu donanımın rahat ve işlevsel bir şekilde çalışması için gerekli olan ve sadece bu tür donanımlarla kullanılan değiştirilebilir parçalarını ifade eder.

- KKD'ler, amaçlanan doğrultuda kullanımı sırasında karşılaşılan tüm risklere karşı yeterli koruma sağlamalıdır.
- Tehlike içeren iş yapılırken, öngörülebilir koşullarda ve amaçlanan doğrultuda kullanımı sırasında kullanıcıyı mümkün olan en yüksek düzeyde koruyacak şekilde tasarlanarak imal edilen KKD'ler kullanılacaktır.
- Tasarım sırasında göz önüne alınacak en uygun koruma düzeyi, KKD kullanımından kaynaklanan riske maruz kalındığında veya normal koşullarda işin yürütülmesi sırasında KKD' nin etkinliğinin azalmaya başladığı noktadır. Bu tasarıma uygun KKD'ler kullanılacaktır.
- KKD' nin tasarımında, aynı risk faktörünün farklı düzeylerinin ayırt edilebilmesi gibi öngörülebilir kullanım koşullarının farklılık gösterdiği durumlarda uygun koruma sınıflandırmaları dikkate alınacaktır.
- Öngörülebilir koşullarda kullanımı sırasında tehlikelere ve yapısından kaynaklanabilen rahatsızlık verici diğer faktörlere neden olmayacak şekilde tasarlanarak imal edilen KKD'ler kullanılacaktır.
- KKD malzemesi ve parçaları, bozulma sonucu ortaya çıkan maddeler de dahil olmak üzere, kullanıcının sağlık ve hijyenini olumsuz yönde etkilememelidir.
- Giyildiğinde kullanıcıya temas eden veya etmesi muhtemel herhangi bir KKD elemanı, tahriş ya da yaralanmalara neden olabilecek derecede sert olmamalı, keskin kenarlar ve çıkıntılar bulundurmamalıdır.
- KKD'nin vücudun duruş şekline ve hareket etmesine neden olduğu kısıtlamalar ile duyu organlarında yol açabileceği hassasiyet kaybı en aza indirilmeli ve KKD, kullanıcı veya diğer kişiler için tehlikeli olabilecek hareketlere neden olmamalıdır.

	Revizyon No	Yayın Tarihi	Revizyon Tarihi	Sayfa No
	05	31.12.2015	01.06.2022	57
	TEHLİKELİ YÜK ELLEÇLEME REHBERİ			

- İş sırasında yapılacak hareketler ve vücudun duruş şekilleri göz önüne alınarak kullanıcı üzerinde doğru pozisyonda kolayca durmasını sağlayacak ve öngörülen kullanım süresinde yerinde kalacak şekilde tasarlanarak üretilen KKD'ler kullanılacaktır. Bu amaçla KKD'nin ayarlanabilir ve eklenebilir sistemler yardımıyla veya farklı beden ölçülerinde üretilerek kullanıcının vücut yapısına uygunluğu sağlanarak en etkin şekilde kullanılabilmesi sağlanmalıdır.
- Dayanıklılık ve işlevselliğini azaltmayacak şekilde olabildiğince hafif imal edilen KKD'ler kullanılmalıdır.
- Aynı imalatçı, aynı anda birden fazla risk söz konusu olduğunda bu risklere karşı vücudun birbirine yakın kısımlarının eş zamanlı korunmasını sağlamak için farklı tip ve sınıflarda KKD modellerini piyasaya sunmuşsa, bunlar birbiriyle uyumlu bir şekilde kullanılmalıdır.

GiresunPort'ta kullanılan tüm KKD'ler “**KİŞİSEL KORUYUCU DONANIM YÖNETMELİĞİ** ile “**KİŞİSEL KORUYUCU DONANIMLARIN İŞYERLERİNDE KULLANILMASI HAKKINDA YÖNETMELİK**” hükümlerine uygun olarak bulundurulur ve kullanılır. Ayrıca yönetmelik hükümlere uyumlu olarak hareket edilir.

9.3 Kapalı Mahele Giriş İzni Tedbirleri Ve Prosedürleri

Tesisimizde kapalı alan girişleri sırasında İSG tarafından hazırlanmış İSG-P03 ‘Kapalı Alanlarda güvenli çalışma prosedürü’ uygulanmaktadır.

10. DİĞER HUSUSLAR

10.1 Tehlikeli Madde Uygunluk Belgesinin Geçerliliği

Tehlikeli Yük Uygunluk Belgesi 15.05.2023 tarihine kadar geçerlidir

10.2 Tehlikeli Madde Güvenlik Danışmanı için Tanımlanmış Görevler

2.6 ‘ da belirtildiği gibidir.

10.3 Kara yolu ile kıyı tesisine gelecek/kıyı tesisinden ayrılacak tehlikeli yükleri taşıyanlara yönelik hususlar

- Tehlikeli maddeler kamuya açık karayolunda, ADR hükümlerine uygun olarak ekonomik, kontrollü, seri, güvenli, insan sağlığına zarar vermeden ve çevreye olumsuz etkisi en az olacak şekilde taşınır.

	Revizyon No	Yayın Tarihi	Revizyon Tarihi	Sayfa No
	05	31.12.2015	01.06.2022	58
	TEHLİKELİ YÜK ELLEÇLEME REHBERİ			

- Tehlikeli maddelerin taşınmasında yer alan taraflar, hasar ve yaralanmaları önleyebilmek ve gerekirse bunların etkisini en aza indirebilmek için ön görülebilen risklerin yapısını ve boyutunu göz önünde bulundurarak ADR hükümlerine uygun tedbirleri almak zorundadırlar.
- Tehlikeli madde taşımacılığında ADR’de tanımlanan etiket, işaret ve turuncu plakaların kullanılması zorunludur.
- Taşımacılık faaliyetinde bulunacak gerçek ve tüzel kişiler, Karayolu Taşıma Yönetmeliğine göre K1, K2 yetki belgelerinden herhangi birine sahip olmak zorundadırlar.
- ADR hükümlerine uygun olarak ulusal ve uluslararası karayollarında tehlikeli yük taşımacılığı yapacak şoförlerin, Tehlikeli Mal Taşımacılığı Sürücü Eğitim Sertifikası (SRC5)/ADR Şoför Eğitim Sertifikasına sahip olmaları zorunludur.

Tehlikeli yük taşıyan araçlarda aşağıdaki belgelerin bulundurulması zorunludur:

- ADR Bölüm 5.4.1’de belirtildiği şekilde düzenlenen taşıma evrakı,
- ADR Bölüm 8.2.2.8’de belirtildiği şekilde Tehlikeli Madde Taşımacılığı Sürücü Eğitim Sertifikası (SRC5),
- Araçta görevli her personel için resimli kimlik belgesi (nüfus cüzdanı, sürücü belgesi veya pasaport),
- ADR Bölüm 5.4.3’te belirtildiği şekilde, taşımacı tarafından sürücüye verilmek üzere hazırlanan yazılı talimat,
- Birden fazla modla taşınan tehlikeli yükler için ADR Bölüm 5.4.5’teki Çok Modlu Tehlikeli Mal Taşıma Formu,
- Taşıtlar için geçerli ADR uygunluk belgesi,
- Tehlikeli madde taşımacılığı yapan taşıtlara ait Tehlikeli Maddeler ve Tehlikeli Atık Zorunlu Mali Sorumluluk Sigortası poliçesi.

10.4 Deniz yolu ile kıyı tesisine gelecek/kıyı tesisinden ayrılacak tehlikeli yükleri taşıyanlara yönelik hususlar

- Tehlikeli yük taşıyan gemi ve deniz aracı, liman idari sahasına girmeden en az yirmi dört saat önce; liman sahasına girmesine kadarki seyir süresi yirmi dört saatten az olan gemi ve deniz araçları ise kıyı tesisinden kalkışından hemen sonra, yüklerine ilişkin detaylı bilgilerin yer aldığı bildirim belgesini ilgilileri vasıtasıyla yazılı olarak liman başkanlığına sunar.
- Taşımacılık emniyetli, güvenli ve çevreye zararsız şekilde yapılmalı, kazaları engellemek ve kaza olduğunda zararı olabildiğince aza indirmek için gerekli olan tüm önlemler alınmalıdır.

	Revizyon No	Yayın Tarihi	Revizyon Tarihi	Sayfa No
	05	31.12.2015	01.06.2022	59
	TEHLİKELİ YÜK ELLEÇLEME REHBERİ			

- Tehlikeli yüklerin mevzuata uygun şekilde sınıflanmasını, tanımlanmasını, ambalajlanmasını, işaretlenmesini, etiketlenmesini, plakalanması sağlanır.
- Tehlikeli yüklerin onaylı ve kurallara uygun ambalaj, kap ve yük taşıma birimine emniyetli bir biçimde yüklenmesini, istif edilmesini, sağlama alınmasını, taşınmasını ve boşaltılması sağlanır.
- Tüm ilgili personelin, deniz yolunda taşınan tehlikeli yüklerin riskleri, emniyet önlemleri, emniyetli çalışma, acil durum önlemleri, güvenlik ve benzer konularda eğitilmesi sağlanır, eğitim kayıtları tutulur.
- Kurallara uygun olmayan, emniyetsiz veya kişilere veya çevreye risk oluşturan tehlikeli maddeler için gerekli emniyet tedbirinin alınması sağlanır.
- Acil durum veya kaza durumlarında ilgililere gerekli bilgi ve destek sağlanır.
- Sorumluluk alanında oluşan tehlikeli yük kazaları idareye bildirilir.
- Geminin, ekipman ve cihazlarının tehlikeli yük taşımacılığına uygun durumda olmasını sağlar.
- Tehlikeli yüklerle ilgili tüm zorunlu doküman, bilgi ve belgeleri kıyı tesisinden ve yük ilgisinden talep eder, tehlikeli yüke eşlik etmelerini sağlar.
- Gemideki tehlikeli yüklerin yüklenmesi, istifi, ayrımı, elleçlenmesi, taşınması ve boşaltılması ile ilgili emniyet tedbirlerinin eksiksiz uygulanmasını ve devam ettirilmesini sağlar, gerekli denetim ve kontrolleri yapar.
- Gemiye giren tehlikeli yüklerin usule uygun şekilde tanımlandığını, sınıflandığını, sertifikalandırıldığını, ambalajlandığını, işaretlendiğini, etiketlendiğini, beyan edildiğini, onaylı ve kurallara uygun ambalaj, kap ve yük taşıma birimine emniyetli bir biçimde yüklendiğini ve taşındığını kontrol eder.
- Tüm gemi personelinin, taşınan, yüklenen, boşaltılan tehlikeli yüklerin riskleri, emniyet önlemleri, güvenli çalışma, acil durum önlemleri ve benzer konularda bilgili olmasını ve eğitilmesini sağlar.
- Tehlikeli yüklerin yüklenmesi, taşınması, boşaltılması ve elleçlenmesi konusunda uygun nitelikli ve gerekli eğitimleri almış kişilerin iş güvenliği tedbirlerini almış şekilde çalışmasını sağlar.
- Liman başkanlığının izni olmadan kendisine tahsis edilen saha dışına çıkamaz, demirleyemez, iskele ve rıhtıma yanaşamaz.
- Geminin tehlikeli yükü emniyetli şekilde taşınması için seyir, manevra, demirleme, yanaşma ve ayrılmalar sırasında tüm kural ve tedbirleri uygular.
- Gemi ve rıhtım arasında güvenli giriş-çıkışı sağlar.
- Gemideki tehlikeli maddelerle ilgili uygulamalar, güvenlik prosedürleri, acil durum önlemleri ve müdahale yöntemleri konusunda personelini bilgilendirir.
- Gemideki tüm tehlikeli yüklerin güncel listelerini bulundurur ve ilgililere beyan eder.

	Revizyon No	Yayın Tarihi	Revizyon Tarihi	Sayfa No
	05	31.12.2015	01.06.2022	60
	TEHLİKELİ YÜK ELLEÇLEME REHBERİ			

- Kurallara uygun olmayan, emniyetsiz, gemiye, kişilere veya çevreye risk oluşturan tehlikeli maddeler için gerekli emniyet tedbirini alarak durumu liman başkanlığına bildirir.
- Gemide oluşan tehlikeli yük kazalarını liman başkanlığına bildirir.
- Resmi makamlar tarafından gemide yapılan kontrollerde gerekli destek ve iş birliğini sağlar.

İlgili talimat ve prosedürler aşağıdaki gibidir;

- Deniz Tankeri Yükleme ve Tahliye Talimatı
- Gemi Uygunluk Talimatı

10.5 Kıyı tesisi tarafından eklenecek ilave hususlar

	Revizyon No	Yayın Tarihi	Revizyon Tarihi	Sayfa No
	05	31.12.2015	01.06.2022	61
	TEHLİKELİ YÜK ELLEÇLEME REHBERİ			

EKLER

1. Kıyı tesisinin genel vaziyet planı



	Revizyon No	Yayın Tarihi	Revizyon Tarihi	Sayfa No
	05	31.12.2015	01.06.2022	62
	TEHLİKELİ YÜK ELLEÇLEME REHBERİ			

2. Kıyı tesisinin genel görünüş fotoğrafları



	Revizyon No	Yayın Tarihi	Revizyon Tarihi	Sayfa No
	05	31.12.2015	01.06.2022	63
	TEHLİKELİ YÜK ELLEÇLEME REHBERİ			

3. Acil temas noktaları ve iletişim bilgileri

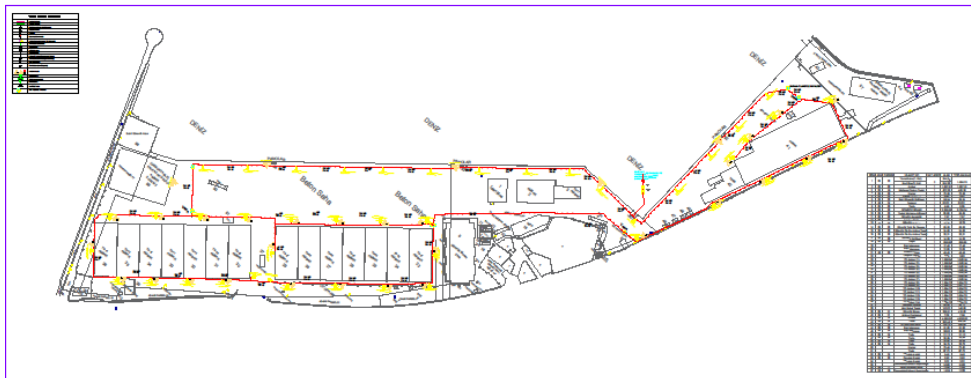
OLAĞANÜSTÜ DURUM İRTİBAT BİLGİLERİ				
Makam	Telefon	Makam	Telefon	Faks
Çevre, Şehircilik Ve İklim Değişikliği Giresun İl Müdürlüğü	04542157545	Sahil Güvenlik Bot K.lığı	-	-
Sahil Güvenlik	158			
Gümrük Müdürlüğü	0454216 30 02			
Giresun Liman Başkanlığı	04542161106	POLİS		155
Valilik	04542820282	JANDARMA		156
		GÜMRÜK MUHAFAZA		136
		İTFAİYE		110
	-	AMBULANS		112
Bağlı Bulduğunuz Kolluk Kuvveti:	Polis Bölgesi			
Gemi Çalış Kanalı (VHF):				
Güvenlik/Operasyon Telsiz Kanalı (UHF):	Tek Kanallı Telsiz			
Kolluk Kuvveti Telsiz Kanalı :	—			

	Revizyon No	Yayın Tarihi	Revizyon Tarihi	Sayfa No
	05	31.12.2015	01.06.2022	64
	TEHLİKELİ YÜK ELLEÇLEME REHBERİ			

4. Tehlikeli yüklerin elleçlendiği alanların genel vaziyet planı



5. Tehlikeli yüklerin elleçlendiği alanların yangın planı



6. Tesisin genel yangın planı

Genel Yangın planında olduğu gibidir.

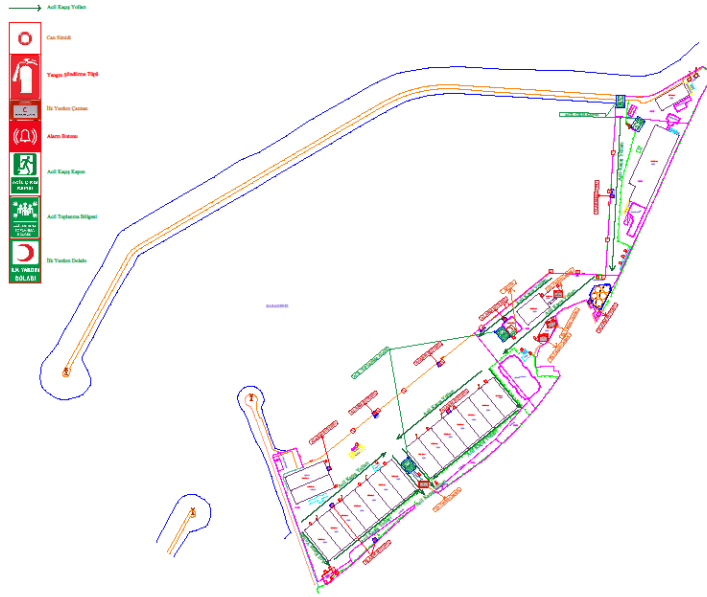
	Revizyon No	Yayın Tarihi	Revizyon Tarihi	Sayfa No
	05	31.12.2015	01.06.2022	65
	TEHLİKELİ YÜK ELLEÇLEME REHBERİ			

7. Acil durum planı

Mevcuttur.

8. Acil durum toplanma yerleri planı

GİRESUNPORT LİMANI ACİL TOPLANMA ALANI - ACİL KAÇIŞ YOLLARI İLK YARDIM ÇANTALARI - ALARM BUTONLARI YANGIN SÖNDÜRME TÜPLERİ - CAN SİMİTLERİ




	Revizyon No	Yayın Tarihi	Revizyon Tarihi	Sayfa No
	05	31.12.2015	01.06.2022	66
	TEHLİKELİ YÜK ELLEÇLEME REHBERİ			

9. Acil durum yönetim şeması

Acil Müdahale Ekipman Listesi	Miktar (1. Seviye)
Engelleme Bariyeri	450 metre
Yağ Sıyırıcı ve Diğer Toplama Ekipmanları	2 set (15 m ³ /saat)
Yüzer Depolama Tankı	2 adet (50 m ³)
Petrolik Sorbent Ped	800 adet
Kimyasal Sorbent Ped	200 adet
Petrolik Sorbent Boom	200 metre
Palamar tip Tekne (Boy=6 m, En=3m)	1 adet
Can Yeleği	10 adet
Gaz Maskesi	10 adet
Tulum	10 adet
Tyvek Tulum	10 adet
Çizme	10 çift
Eldiven	10 adet
Baret	10 adet
Gözlük	10 adet
Yangın Kıyafeti	10 adet
Yağmurluk	10 adet
İlk Yardım Çantası	1 adet
Gaz Ölçüm Cihazı	1 adet
Isı Algılama	1 adet
Portatif Vakum Cihazı	1 adet
Portatif Jeneratör	2 adet
Mavi-Vac Vakum Cihazı	1 adet
Tonoz	10 set

	Revizyon No	Yayın Tarihi	Revizyon Tarihi	Sayfa No
	05	31.12.2015	01.06.2022	67
	TEHLİKELİ YÜK ELLEÇLEME REHBERİ			

10. Tehlikeli maddeler el kitabı



Giresunport Tehlikeli Madde El Kitabı

SINIF	1	2	3	4	5	6	7	8	9
Patlayıcılar 1.1, 1.2, 1.5	*	*	*	*	*	*	*	*	*
Patlayıcılar 1.3, 1.6	*	*	*	*	*	*	*	*	*
Patlayıcılar 1.4	*	*	*	*	*	*	*	*	*
Yanıcı gazlar 2.1	4	4	2	X	X	X	2	1	2
Zehirli ve yanıcı olmayan gazlar 2.2	2	2	1	X	X	X	1	X	1
Zehirli gazlar 2.3	2	2	1	X	X	X	2	X	2
Yanıcı sıvılar 3	4	4	2	2	1	2	X	X	3
Yanıcı katılar (kendinden tepkimeci maddeler ve duyarısızlaştırılmış katı patlayıcılar dahil)	4	3	2	1	X	X	X	1	X
Aniden patlamaya eğilimli maddeler 4.2	4	3	2	2	1	2	2	1	X
Sıvılaştırılmış gazlar 4.3	4	4	2	2	X	X	1	X	2
Oksitlemeye neden olan maddeler (etkin maddeler) 5.1	4	4	2	2	X	X	2	2	X
Organik peroksitler 5.2	4	4	2	2	1	2	2	2	X
Zehirli maddeler 6.1	2	2	X	X	X	X	1	X	1
Bulaşıcı maddeler 6.2	4	4	4	4	2	3	3	2	3
Radyoaktif materyal 7	2	2	2	1	1	2	2	2	1
Aşındırıcı maddeler 8	4	2	2	1	X	X	1	1	2
Çeşitli tehlikeli maddeler 9 ve kalenler	X	X	X	X	X	X	X	X	X

1- "Bu el kitabı sadece ve sadece tehlikeli maddeler için geçerlidir."
2- "Yanıcıdır."
3- "Zehirli bir maddedir."
4- "Kendini patlatmaya eğilimli bir maddedir."
5- "Kendini patlatmaya eğilimli bir maddedir."
6- "Kendini patlatmaya eğilimli bir maddedir."
7- "Kendini patlatmaya eğilimli bir maddedir."
8- "Kendini patlatmaya eğilimli bir maddedir."
9- "Kendini patlatmaya eğilimli bir maddedir."

Araçlara ve Ünitelere Levha Takılması



Tanker Taşıma



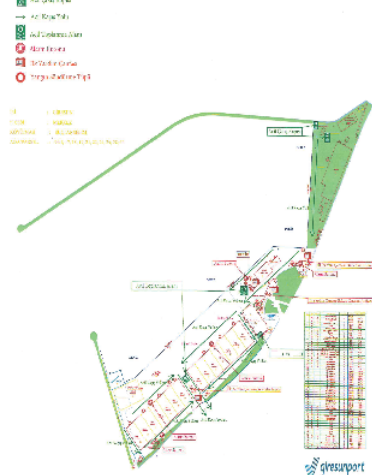
Ambalajlı Taşıma



Konteyner Taşıma



GİRESUNPORT LİMANI ACİL TOPLANMA ALANI - ACİL KAÇIŞ YOLLARI İLK YARDIM ÇANTALARI - ALARM BULONLARI YANGIN SÖNDÜRME TİPLERİ



11. CTU ve Paketler İçin Sızdırma alanları ve ekipmanları, giriş/çıkış çizimleri

CTU ve Ambalaj elleçlenmemektedir.

12. Liman hizmet gemilerinin envanteri

Bulunmamaktadır.

13. Liman başkanlığı idari sınırları, demirleme yerleri ve kılavuz kaptan iniş/biniş noktalarının deniz koordinatları

A) Liman idari saha sınırı Giresun Liman Başkanlığının liman idari sahası, aşağıdaki koordinatlardan hakiki kuzey istikametine çizilen hatların arasında kalan ve bitişik Türk Karasuları ile sınırlanan deniz ve kıyı alanıdır.

a) 40° 58' 27" K – 038° 38' 33" D (Çam Burnu)

b) 40° 57' 30" K – 038° 06' 54" D (Giresun-Ordu İl Sınırı)

B) Demirleme sahaları

	Revizyon No	Yayın Tarihi	Revizyon Tarihi	Sayfa No
	05	31.12.2015	01.06.2022	68
	TEHLİKELİ YÜK ELLEÇLEME REHBERİ			

a) 1 nolu demirleme sahası: 5000 GT'dan küçük tehlikeli madde taşımayan gemilerin demirleme sahası, aşağıdaki koordinatların oluşturduğu deniz alanıdır.

1) 40° 55' 12" K – 038° 21' 00" D

2) 40° 55' 12" K – 038° 21' 24" D

3) 40° 54' 54" K – 038° 21' 00" D

4) 40° 54' 54" K – 038° 21' 25" D

b) 2 nolu demirleme sahası: 5000 GT ve üzerindeki tehlikeli madde taşımayan gemilerin ve askeri gemilerin demirleme sahası, aşağıdaki koordinatların oluşturduğu deniz alanıdır.

1) 40° 56' 00" K – 038° 24' 00" D

2) 40° 56' 00" K – 038° 24' 30" D

3) 40° 55' 37" K – 038° 24' 00" D

4) 40° 55' 37" K – 038° 24' 30" D

c) 3 nolu demirleme sahası: Tehlikeli madde taşıyan gemiler, nükleer güçle çalışan askeri gemiler ve karantina altına alınacak gemiler ile gazdan arındırma işlemi yapacak gemilerin demirleme sahası aşağıdaki koordinatların oluşturduğu deniz alanıdır

1) 40° 56' 00" K – 038° 22' 45" D

2) 40° 56' 00" K – 038° 23' 18" D

3) 40° 55' 36" K – 038° 22' 45" D

4) 40° 55' 36" K – 038° 23' 18" D

ç) 4 nolu demirleme sahası: Bulancak Belediye İskelesine yanaşacak gemilerin demirleme sahası aşağıdaki koordinatların oluşturduğu deniz alanıdır.

1) 40° 57' 40" K – 038° 13' 00" D

2) 40° 57' 40" K – 038° 14' 00" D

3) 40° 57' 00" K – 038° 13' 00" D

4) 40° 57' 00" K – 038° 14' 00" D

C) Kılavuz kaptan alma ve bırakma yeri 40° 55' 09" K – 038° 21' 39" D

	Revizyon No	Yayın Tarihi	Revizyon Tarihi	Sayfa No
	05	31.12.2015	01.06.2022	69
	TEHLİKELİ YÜK ELLEÇLEME REHBERİ			

14. Liman tesisinde bulunan deniz kirliliğine karşı acil müdahale ekipmanları

15. Kişisel Koruyucu Donanım (KKD) Kullanım Haritası

Tüm liman alanında KKD kullanımı zorunludur.

16. Tehlikeli Madde Olayları Bildirim Formu

Sayı no- Tarih	
Firma / Kurum	
Gönderen	İRTİBAT BİLGİLERİ
Gereği	
LİMAN TESİSİ	
"TEHLİKELİ MADDE OLAYI BİLDİRİMİ"	
TARİH:	
1. Kazanın meydana geldiği zaman,	
2. Kazanın biliniyorsa nasıl meydana geldiği ve sebebi,	
3. Kazanın meydana geldiği yer (kıyı tesisi ve/veya gemi), pozisyonu ve etki alanı, ç) Kazaya karışan gemi varsa bilgileri (adı, bayrağı, IMO no, donatanı, işleteni, yükü ve miktarı, kaptanın adı ve benzeri bilgiler),	
4. Meteorolojik koşullar,	
5. Tehlikeli maddenin UN numarası, uygun taşıma adı (tehlikeli madde tanımında belirtilen mevzuat esas alınacak) ve miktarı,	
Tehlikeli maddenin tehlike sınıfı veya varsa alt tehlike bölümü,	
Tehlikeli maddenin varsa paketleme grubu,	

	Revizyon No	Yayın Tarihi	Revizyon Tarihi	Sayfa No
	05	31.12.2015	01.06.2022	70
	TEHLİKELİ YÜK ELLEÇLEME REHBERİ			

<p>Tehlikeli maddenin varsa deniz kirletici gibi ilave riskleri,</p> <p>Tehlikeli maddenin işaret ve etiket detayları,</p> <p>Tehlikeli maddenin varsa taşındığı ambalaj, yük taşıma birimi ve konteynerin özellikleri ve numarası,</p> <p>Tehlikeli maddenin üreticisi, göndereni, taşıyanı ve alıcısı</p>
6. Meydana gelen zararın/kirliliğin boyutu,,
7. Kazada ölü ve yaralı sayısı (varsa),
8. Kazaya nasıl müdahale edildiği,
9. Hangi kuruluşlardan yardım talep edildiği,
10. Kazadan etkilenebilecek diğer gemi veya komşu tesisler,
FORMU HAZIRLAYAN : Adı Soyadı : Görevi : İmza :

17. Tehlikeli yük taşıma üniteleri (CTUs) için kontrol sonuçları bildirim formu

Yıl / Dönem /	Sayı	Yüzdellik
Kontrol edilen paketler:			
Kusurlu paketler:			
. toplam			
. yurt içinde doldurulmuş			
. yurt dışında doldurulmuş			
Kusurlar:			
Dokümantasyon:			
. Tehlikeli Yük Deklarasyonu			
. Konteyner/Araç Paketleme Sertifikası			
Plakalama ve markalama			
Konteyner Güvenlik Sözleşmesi onay levhası			
Ciddi yapısal kusurlar			
Kara tankerleri bağlama eklentileri			
Taşınabilir tank veya kara tankerleri (<i>uygunsuz veya hasarlı</i>)			
Etiketleme (paketler için)			
Paketleme (<i>uygunsuz veya hasarlı</i>)			
Yükün segregasyonu			
Paketin içinin istiflenmesi / bağlanması			

18. Gerek duyulan diğer ekler

18.1 Sıcaklık kontrol formu

KONTEYNER SICAKLIK KONTROL FORMU	Tarih:

Revizyon No	Yayın Tarihi	Revizyon Tarihi	Sayfa No
0	04.01.2021		72
TEHLİKELİ MADDE REHBERİ			

Konteyner no:	
İlgili yük bilgisi:	
SADT değeri:	
Sıcaklık ölçüm değeri: 1. Ölçüm : 2. Ölçüm : 3. Ölçüm : 4. Ölçüm :	
NOT:	
Kontrolü yapan İsim Soyisim/İmza	

Revizyon No	Yayın Tarihi	Revizyon Tarihi	Sayfa No
0	04.01.2021		73
TEHLİKELİ MADDE REHBERİ			

19. Tehlikeli Yük Elleçleme Rehberi İlave Yük Bildirimi (Gerektiği hallerde)

İlgili değil